

EUGENIO GUGLIELMINO

CURRICULUM VITAE

27.08.2019

NOTIZIE GENERALI

- – laureato presso l'Università degli Studi di Catania in Ingegneria Trasporti il 02.04.1981 – iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Catania con posizione 1530.
- dal settembre 1981 al marzo 1983 in servizio di leva presso la Marina Militare Italiana in qualità di addetto alla programmazione delle manutenzioni programmate degli elicotteri SH3D Augusta-Bells.

RUOLO ATTUALE

- dal 2001 Professore Ordinario di Progettazione Meccanica presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina.

PRECEDENTI RUOLI

- 1998-2001: Professore Associato presso il Dipartimento di Chimica Industriale ed Ingegneria dei Materiali della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina.
- 1993–1998: Ricercatore Universitario presso l'Istituto di Macchine della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Catania.
- 1987-1997: Ricercatore Universitario presso l'Università degli Studi di Reggio Calabria.

INCARICHI ISTITUZIONALI

- dal maggio 2014 al febbraio 2018 Prorettore per i Servizi agli Studenti dell'Università degli Studi di Messina.
- 2001-2006: Coordinatore del Corso di Studio in Ingegneria Navale della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina.
- 2011-2015 Coordinatore del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dei Materiali della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina.
- dal 2016 Coordinatore del Corso di Studio in Ingegneria Meccanica del Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina.
- dal 2012 Presidente del Comitato di AREA 09 dell'Università degli Studi di Messina.
- dal 2010 componente del Consiglio Direttivo del Centro Universitario di Studi sui Trasporti Euromediterranei "Elio Fanara" (CUST Euromed).
- 2011-2013 Presidente della Sezione Sicilia della A.T.A. (Associazione Tecnica dell'Autoveicolo).
- 2009-2014 Componente del Consiglio Direttivo della ATENA (Associazione italiana di Tecnica NAvale)
- dal 2015 Componente del Collegio dei Revisori dei Conti della ATENA (Associazione italiana di Tecnica NAvale).

PROGETTI DI RICERCA FINANZIATI

Responsabile Scientifico dei seguenti Progetti di Ricerca:

- 2012-2015 Progetto di Ricerca PON "CERISI" ("Centro di Eccellenza Ricerca e Innovazione Strutture e Infrastrutture di grandi dimensioni")

Codice identificativo: A03_00422; Costo complessivo: 22.100.000 euro

- 2012-2015 Progetto di Ricerca PON "HIDRA"

Titolo "Nuove metodologie per la riduzione dell'impatto ambientale e dei consumi energetici durante la fase di produzione e di esercizio di imbarcazioni da diporto"

Codice identificativo: PON02_00153_2939534; Costo relativo all'Università di Messina: 2.080.000 euro

- 2011-2015 Progetto di Ricerca PON "STEM-STELO" ("Sistemi e TECnologie per la realizzazione di Macchine per lo Sviluppo dei Trasporti Eccezionali e della LOGistica di progetto")

Codice identificativo: PON01_02380; Costo relativo all'Università di Messina: 626.100 euro

- Luglio 2009 - Luglio 2012 Progetto di Ricerca Industria 2015 “LIVE” (“Veicoli leggeri eco-compatibili ottimizzati per il trasporto persone”).

Codice identificativo: MS01_00007; Costo relativo all’Università di Messina: 191.000 euro

- 2009 Progetto di Ricerca “MIMOSA” (“Microvettura con propulsione ecologica, modulare e sicura ad elevata versatilità d’impiego”).

Costo relativo all’Università di Messina: 100.000 euro

- 2009 Progetto di Ricerca “Centro di Competenza Innovazione Trasporti - C.C.I.T.” (progetto PON 2000/2006 - Misura II.3 e Misura III.2.) proposto dal MIT (Meridionale Innovazione Trasporti Scarl) per la realizzazione di un “Laboratorio Prove di Certificazione Saldature”.

Costo complessivo: 1.008.000 euro

- 2005-2007 Progetto di Ricerca “SINAVE” (Sistema Innovativo di trasporto intermodale basato sull’impiego di NAvi VEloci), progetto triennale finanziato dal MIUR (Legge 488/92).

Costo relativo all’Università di Messina: 255.000 euro

- 2003 Progetto di Ricerca PRIN (Bando 2003 – durata 24 mesi) dal titolo “Correlazione tra proprietà morfologiche e caratteristiche meccaniche di pannelli sandwich in lega leggera per applicazioni in campo navale”

Costo relativo all’Università di Messina: 62.000 euro

- 2000 Progetto di Ricerca PRIN (Bando 2000 – durata 24 mesi) dal titolo “Programma per il miglioramento dell’affidabilità delle macchine rotanti in una raffineria”

Costo relativo all’Università di Messina: 32.020 euro

ATTIVITÀ DIDATTICA

E’ stato titolare dei seguenti corsi universitari:

- presso la Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Catania: Affidabilità e Sicurezza delle Costruzioni Meccaniche - Tecnica delle Costruzioni Meccaniche - Biomeccanica.
- presso la Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Messina: Progettazione Meccanica - Affidabilità e Sicurezza delle Costruzioni Meccaniche - Disegno Tecnico Industriale - Disegno Tecnico Navale.

E’ titolare dei seguenti corsi universitari:

- Costruzione di Macchine - Comportamento meccanico dei materiali, presso il Dipartimento di Ingegneria dell’Università degli Studi di Messina.

Tutor di numerose tesi di Dottorato di Ricerca e relatore di numerose tesi di laurea presso l'Università degli Studi di Messina.

ATTIVITÀ SCIENTIFICA

- 8 novembre 2012: Guest Editor dello Special Issue dal titolo “Fatigue Analysis and Design in Transportation Engineering”, pubblicato nel volume di maggio 2015 della rivista ISI “Journal of Mec

PREMI

- 2009: Riconoscimento per l'articolo “Fatigue assessment of welded joints using critical distance and other methods” (autori: G. Crupi, V. Crupi, E. Guglielmino, D. Taylor) che è risultato essere tra gli articoli più citati pubblicati dalla rivista Engineering Failure Analysis nel periodo 2005-2008.
- 13 settembre 2013: Riconoscimento per l'articolo “Collapse modes in aluminium honeycomb sandwich panels under bending and impact loading” (autori: V. Crupi, G. Epasto, E. Guglielmino) che è risultato essere tra i 25 articoli più citati pubblicati dalla rivista International Journal of Impact Engineering nel 2012.
- 28 maggio 2014: Riconoscimento per l'articolo “Low-velocity impact strength of sandwich materials” (autori: V. Crupi, G. Epasto, E. Guglielmino) che è risultato essere tra i 10 articoli più citati pubblicati dalla rivista Journal of Sandwich Structures and Materials nel periodo 2010 e 2011.

BREVETTO

Domanda di brevetto n. 102018000006486 del 20.06.2018 dal titolo SCAFO PLANANTE AD INSUFFLAZIONE DEL GAS DEL MOTORE IN ACQUA (Carena SIGMA).

PUBBLICAZIONI

Autore di oltre 200 pubblicazioni riportate su riviste e atti di congressi nazionali e internazionali.

Risultati dei 3 prodotti presentati per la valutazione VQR 2004 – 2010: 3 prodotti eccellenti.

L'attività di ricerca è stata svolta in stretta collaborazione con:

- Università degli Studi Italiane: Torino (Politecnico), Trieste, Genova, Padova, Ferrara, Perugia, Napoli (Federico II), Palermo, Catania, Cosenza (Università della Calabria).

- Università degli Studi Straniere: Technische Universität Hamburg-Harburg(D) -Trinity College of Dublin (IRL) -Dalian University of Technology (RC) - Katholieke Universiteit Leuven (B) - Hitit University, Engineering Faculty(TR) - Iran University of Science and Technology, Railway Engineering School (Iran)-Institute of Continuous Media Mechanics UB RAS (RUS).
- Centri di Ricerca Sovranazionali ed Italiani:European Joint Research Center Ispra (Va) - Centro Ricerche FIAT Orbassano (To) - Centro Ricerche ENEA Faenza (Ra) - CNR-ITAE Messina.
- Registri di Classifica: RINA, LLOYD'S REGISTER.
- Enti morali: Istituto Italiano della Saldatura (IIS) Genova.
- Consorzi: Meridionale Innovazione Trasporti Scarl (MIT) Messina - Consorzio per la ricerca e lo sviluppo delle Applicazioni industriali del Laser E del Fascio elettronico (CALEF) Matera - Consorzio per la ricerca e lo sviluppo del trasporto marittimo intermodale (CTMI) Messina.
- Cantieri navali: Cantieri Navali Fincantieri (TS) - Cantieri Navali Rodriguez (ME) - Cantieri Navali AICON Giammoro (ME) - Cantieri Navali ABACUS MARINE Giammoro (ME).
- Aziende: Raffineria di Milazzo S.p.A. (ME) - Enichem Priolo S.p.A. (SR) - Consorzio Autostrade Siciliane Messina - IVECO S.p.A. Torino.

Eugenio Guglielmino