

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA



CENTRO UNIVERSITARIO DI STUDI SUI TRASPORTI
EUROMEDITERRANEI "ELIO FANARA"

38

**LA CONTINUITÀ TERRITORIALE
NEL TRASPORTO AEREO
CON LE ISOLE DEL MEDITERRANEO**

a cura di

FRANCESCA PELLEGRINO ed EMILIA VERMIGLIO

EDITORIALE SCIENTIFICA

COLLANA RICERCHE CUST EUROMED

DIRETTORE ONORARIO

Giuseppe Vermiglio

COMITATO DI DIREZIONE

*Cinzia Ingratoci, Umberto La Torre, Francesca Pellegrino,
Maria Piera Rizzo*

COMITATO SCIENTIFICO EDITORIALE

*Alfredo Antonini, Monica Brignardello, Filippo Cucinotta,
Michele Comenale Pinto, Andrea Cirà, Massimo Deiana, Massimo Di Gangi,
Fulvio Gigliotti, Eugenio Guglielmino, Fabrizio Guerrera, Cinzia Ingratoci,
Dario Latella, Filadelfio Mancuso, Adele Marino, Anna Masutti,
Francesco Morandi, Giovanni Moschella, Concetta Parrinello, Massimiliano Piras,
Stefano Pollastrelli, Elisabetta Rosafio, Anna Melania Sia, Greta Tellarini,
Maria Francesca Tommasini, Massimo Villari,
Alessandro Zamponi, Stefano Zunarelli*

CRITERI DI REFERAGGIO

Gli scritti sono valutati dai componenti del Comitato scientifico
nel rispetto dell'anonimato sia dell'autore che dei revisori

La continuità territoriale nel trasporto aereo con le isole del Mediterraneo

a cura di Francesca Pellegrino ed Emilia Vermiglio

Editoriale Scientifica

Proprietà letteraria riservata

© Copyright 2023 Editoriale Scientifica s.r.l.
via San Biagio dei Librai, 39 - 80138 Napoli
www.editorialescientifica.com info@editorialescientifica.com
ISBN 979-12-5976-636-6

INDICE

Sezione I

QUADRO GENERALE

Francesca PELLEGRINO (Università di Messina) <i>The right to mobility and the principle of territorial continuity: their application to the transport sector</i>	9
Fulvio CAVALLERI (Vice Presidente Vicario Assaeroporti Roma) <i>Competitività nel settore aeroportuale, il New Normal</i>	31
Enrico MALATO (Base manager SEAS – South East Aviation Swevices, Ryanair, Università telematica Fortunato) <i>Il fenomeno low cost</i>	39
Michele M. COMENALE PINTO (Università di Sassari) <i>Gli oneri di servizio pubblico e gli slot</i>	45
Filippo FIORETTI (Partner responsabile del Dipartimento di Antitrust e concorrenza, Studi legale Pavia e Ansaldo, Roma) <i>Finanziamenti e aiuti di Stato nel settore aeronautico. La prospettiva comunitaria</i>	69
Roberto DI CARLO (già Direttore Safety ENAV S. p. A., Roma) <i>I possibili effetti della continuità territoriale</i>	87

Sezione II

L'ESPERIENZA DELLE ISOLE

DEL MEDITERRANEO OCCIDENTALE

Loïc GRARD (Università di Bordeaux) <i>Il caso Corsica</i>	119
---	-----

Alfredo QUINTANO (Institute for Tourisme, Travel & Culture, Università di Malta)	
<i>Il caso Malta</i>	139
José Manuel MARTIN OSANTE (Universidad del País Vasco)	
<i>Il caso Baleari</i>	151
Michele BUFO (General Executive - Accountable & Operational Services Manager presso Aeroporto di Trapani - Airgest SpA)	
<i>L'Inghilterra non è un'isola?</i>	175
Cinzia INGRATOCCI (Università di Messina)	
<i>Continuità territoriale: il caso Sicilia</i>	179

Sezione III

PROFILI APPLICATIVI

Dario CATALISANO (Safety Manager presso Wind Jet S.p.A.)	
<i>Continuità territoriale: un aiuto all'ecosostenibilità del trasporto aereo..</i>	203
Armando RUGGERI, Antonio CELESTI, Valeria LUKAJ, Francesco MARTELLA (Università di Messina), Ilenia CELESTI (Tribunale di Agrigento), Maria FAZIO, Massimo VILLARI (Università di Messina)	
<i>Prospettive sull'utilizzo dello "Smart Contract" a supporto della continuità territoriale per la prenotazione dinamica di viaggi</i>	207
Emilia VERMIGLIO (Università di Messina)	
<i>Informazione e trasparenza nella determinazione delle tariffe aeree</i>	229
Giuseppe VERMIGLIO (CUST – Università di Messina)	
<i>Relazione di sintesi</i>	237

LA CONTINUITÀ TERRITORIALE NEL TRASPORTO AEREO
CON LE ISOLE DEL MEDITERRANEO



ISBN 979-12-5976-636-6



9 791259 766366

euro 15,00