

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA



CENTRO UNIVERSITARIO DI STUDI SUI TRASPORTI  
EUROMEDITERRANEI "ELIO FANARA"

39

LUCA ANCIS

**IL PILOTAGGIO**

**UN ISTITUTO IN EVOLUZIONE**

EDITORIALE SCIENTIFICA

# INDICE

## CAPITOLO I

### *Il servizio di pilotaggio*

1. Introduzione	1
2. Le origini storiche dell'istituto	4
2.1. La figura e il ruolo del proreta	5
2.2. Il pilotaggio nei Rôles d'Olerón	9
2.3. Il Libro del Consolato del mare	12
2.4. Il Guidon de la mer	16
2.5. L'Ordonnance de la marine del 1681	18
3. La prima disciplina legislativa dell'Italia postunitaria	23
4. Il servizio di pilotaggio nel codice della navigazione e nel relativo regolamento di esecuzione	33
4.1. Codice della navigazione	35
4.2. Regolamento per l'esecuzione del codice	39
5. I successivi interventi del legislatore italiano e dell'Unione europea	43
5.1. La legge di riordino della materia portuale e successive modificazioni	45
5.2. La l. 1° dicembre 2016, n. 230	56
5.3. Il reg. (UE) 15 febbraio 2017, n. 352	61

## CAPITOLO II

### *Il contratto di pilotaggio*

1. Inquadramento generale e contenuto del rapporto	67
2. Forma e modalità di stipulazione	83
3. Le parti del contratto	90
3.1. Le soluzioni elaborate dalla dottrina anteriore alla riforma	92
3.2. Gli effetti della l. n. 230/2016 sulla struttura del rapporto	98
3.2.1. Il pilotaggio da parte del pilota locale autorizzato	106
3.2.2. La predisposizione del pilota da parte della corporazione	107
4. Il corrispettivo del servizio	111
5. Adempimento delle obbligazioni, pilotaggio via radio VHF, autoproduzione e Pilotage Exemption Certificates (PEC)	123
6. Pilotaggio e Vessel Traffic Service (VTS)	138
6.1. I rapporti fra comandante, pilota e operatore VTS	145

## CAPITOLO III

### *Il nuovo sistema di responsabilità civile dei piloti*

1. Il previgente sistema di responsabilità civile	155
2. I lavori preparatori della l. n. 230/2016	168
3. La nuova formulazione degli art. 93 e 94 c. nav.	175
4. La responsabilità per i danni provocati durante il pilotaggio	177

4.1. Danni alla nave, a persone e cose	181
4.2. Dipendenza dell'evento dannoso dalle informazioni e indicazioni fornite per la determinazione della rotta	186
5. La limitazione del debito risarcitorio	191
6. L'obbligo assicurativo della responsabilità	200

## CAPITOLO IV

### *La corporazione dei piloti*

1. Gli insegnamenti di Gabriele Pescatore	209
2. Natura giuridica, funzioni e patrimonio della corporazione dei piloti	218
3. Il rapporto fra la corporazione e i suoi membri	236
4. La corporazione dei piloti dopo la l. n. 230/2016	246

## CAPITOLO V

### *Considerazioni conclusive e linee essenziali di una eventuale riforma*

1. Considerazioni conclusive	251
2. Le linee essenziali di una eventuale riforma dell'istituto	254

<i>Schema per una revisione organica della disciplina del pilotaggio</i>	257
--	-----

<i>Indice degli Autori</i>	265
----------------------------	-----