

Parte A. DATI PERSONALI**Data del Curriculum** 25/07/2017

Nome e cognome	JOSÉ MANUEL MARTÍN OSANTE		
Documento di identità	30632506W	Età	47
Numero di identificazione del ricercatore	ID ricercatore		
	Codice Orcid		

A.1. Posizione ricoperta

Struttura	Universidad del País Vasco		
Dpartimento/Centro	Facultad de Derecho (Sección Bizkaia)/Departamento de Derecho de la Empresa		
Indirizzo	Barrio Sarriena s/n. 48940 Leioa (Bizkaia)		
Telefono	946013304	correo electrónico	Martin.osante@ehu.es
Categoria	Profesor Titular de Universidad (Professore associato)	Data di Inizio	13/06/2009
Classificazione UNESCO	560503 Diritto commerciale		
Palabras clave	Diritto commerciale. Diritto aereo. Diritto marittimo, Diritto dei trasporti, Diritto delle assicurazioni, Diritto della concorrenza		

A.2. Formazione accademica (titolo, istituzione, data)

Laurea/Dottorato	Università	Anno
Dottorato in diritto	FACULTAD DE DERECHO. UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO	1999
Laurea in Giurisprudenza	FACULTAD DE DERECHO. UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO	1993

A.3. Indicatori generali della qualità scientifica**Sessenni di ricerca ammessi: 3.****Il primo sessennio è stato ammesso il 13/10/2010 (periodo 1997-2003).****Il secondo sessennio è stato ammesso il 29/06/2011 (periodo 2004-2009).****Il terzo sessennio è stato ammesso il 13/06/2016 (periodo 2010-2015).**

Ha pubblicato più di settanta contributi, la maggior parte dei quali nel campo dei trasporti aerei e marittimi. Sono pubblicati su riviste di prestigio riconosciuto, e sottoposte ad indicizzazione nel settore del diritto commerciale, per soddisfare i criteri di qualità di Latindex, oltre ad essere considerate in RESH (sistema di valutazione integrato delle riviste spagnole –epuc.cchs.csic.es/resh-) e nel sistema IN-RECJ (*Revista de Derecho Mercantil* (Indice H 2009-2013: H Index 3 Mediana H 3), *Revista de Derecho Patrimonial* (primo quartile Q1: 0.137 – In-Rec 2010), *Aranzadi Civil-Mercantil* (Indice H 2009-2013: H Index 2 Mediana H 2), fra le altre).

Va menzionata altresì la pubblicazione in prestigiose riviste estere, come: *European Journal of Commercial Contract Law*, *Il Diritto Marittimo*, *Journal of International Maritime Law*, *Marius*, *Rivista del diritto della navigazione*, etc.

I contributi in opere collettive (Marcial Pons, Aranzadi, Dykinson...) sono pubblicate per i tipi di case editrici di massimo prestigio, in conformità all'indice SPI Scholarly publishers indicators in humanities and social sciences (http://epuc.cchs.csic.es/SPI/listado_completo.php).

Riceve una media annuale di circa 17 citazioni.

Parte B. Sintesi libera del curriculum

José Manuel Martín Osante José Manuel Martín Osante è professore di Diritto Commerciale presso la Facoltà di Giurisprudenza dell'Università dei Paesi Baschi. Ha studiato presso la Facoltà di Giurisprudenza della medesima Università tra 1988-1993, dove è stato successivamente ammesso ad un dottorato sul quadro giuridico in tema di società. Le sue principali linee di ricerca sono state riferite al diritto della navigazione, nel cui ambito ha discusso nel 1999 la tesi di dottorato, successivamente pubblicata nel 2001 dal Servizio pubblicazioni del governo basco, sulla responsabilità civile dell'armatore per gli abbordi in mare. Un altro importante contributo in questo settore costituisce la pubblicazione, nel 2006, insieme a José María Ruiz Soroa, del "Manual de Derecho de Accidentes de la Navegación", giunto alla sua terza edizione. Inoltre, la produzione scientifica dell'autore si è concretizzata in numerose pubblicazioni di qualità sul diritto della navigazione in riviste specialistiche spagnole (Revista de Derecho Mercantil, Revista de Derecho Patrimonial, Revista de Derecho del Transporte, etc.) e internazionali (European Journal of Commercial Contract Law, Il Diritto Marittimo, Journal of International Maritime Law, Rivista del diritto della Navigazione, fra le altre).

Tali linee di indagine, a partire dall'anno 1996, si sono sviluppate nell'ambito di più di venti progetti di ricerca che sono stati valutati positivamente nell'ambito di valutazioni comparative di diverse istituzioni (Per esempio, Ministero della Scienza e dell'Innovazione, Ministero dello Sviluppo, Ministero dell'Economia e Competitività, Governo basco e Università dei Paesi Baschi), essendo stato per vari essi il Ricercatore principale.

A questo proposito è da notare la partecipazione in qualità di relatore o interventore in oltre 90 convegni e congressi nazionali ed internazionali, con ampia esperienza nelle attività di organizzazione di 25 I+D, principalmente, Giornate di studio e Congressi. È, al contempo, Direttore esecutivo della Revista de Derecho del Transporte, membro dei Comitati Scientifici della Revista di Diritto della Navigazione (di cui è stato anche valutatore), del Diritto Marittimo e della Revue Africaine des Affaires Maritimes et des Transports, nonché membro del Comitato Editoriale dello European Journal of Commercial Contract Law. D'altra parte, l'esperienza di cinque anni nell'Amministrazione della giustizia gli ha permesso di accumulare l'esperienza pratica necessaria per arricchire i propri strumenti di ricerca.

L'insegnamento e la ricerca dimostrano l'esperienza in quello che si riferisce allo studio degli aspetti giuridici del trasporto aereo e dello spazio, nei sistemi di diritto continentale, con particolare riferimento all'America Latina. A questo proposito, si sottolinea l'organizzazione de las XXXIX Jornadas Latinoamericanas de Derecho Aeronáutico y Espacial. VIII Congreso Internacional de Derecho Aeronáutico, svoltesi a Bilbao dal 7 al 9 ottobre 2015. In questa linea il ricercatore ha parlato in varie conferenze sul diritto aereo e spaziale, fra gli altri: XL Jornadas Latinoamericanas de Derecho Aeronáutico y Espacial (Mendoza, Argentina, dal 24 al 26.8.2016), IX Coloquio Rioplatense de Derecho Aeronáutico y Espacial (Buenos Aires, Argentina, 27 e 28.8.2015), XXXVIII Jornadas Latinoamericanas de Derecho Aeronáutico y Espacial (Málaga, Spagna, dal 24 a, 26.9.2014), Acto Académico de la Dirección Nacional de la Aviación Civil de Uruguay y del Cida-e (Montevideo, Uruguay, 25.10.2013).

Il ricercatore è intervenuto come docente in vari dottorati nelle Università di differenti Paesi dell'America Latina, come la Universidad Dr. José Matías Delgado de El Salvador y la Universidad San Carlos de Guatemala.

Le altre linee di ricerca che hanno portato a risultati significativi sono state quelle relative al diritto della concorrenza (con due libri sulla concorrenza nelle professioni legali di cui è co-autore) e al diritto delle assicurazioni, con diverse pubblicazioni su riviste specializzate (come la Revista de Derecho de seguros y de la Revista de Derecho Mercantil).

Parte C. Risultati maggiormente rilevante

C.1. Pubblicazioni

1. Artículo. 2017. Arrest of ships: Geneva Convention 1999 and Lex fori, in particular, Spanish Law, en Martín Osante/Fotinopolou (Dirs.), New Trends in Maritime Law: Maritime

- Liens, Arrest of Ships, Mortgages and Forced Sale, Cizur Menor (España), Thomson Reuters, 2017, pp. 125 a 146.
2. Artículo 2013. La protección del consumidor en la contratación electrónica del transporte aéreo low cost. Revista del Centro de Investigaciones y Difusión Aeronáutico-Espacial. ISSN: 0797-0072, número 37, pp. 9 a 38.
3. Artículo. 2014. International Carriage of Goods by Rail (COTIF-CIM): Liability Exceptions of the Carrier. European Journal of Commercial Contract Law, n. 6 - 2014-1, pp. 9-16. ISSN 1877-1467.
4. Artículo. 2013. Cargo económico adicional por emisión del billete electrónico en el transporte aéreo. Revista de Derecho del Transporte, n. 12 - 12, pp. 139-158. ISSN 1889-1810.
5. Capítulo de libro. 2010. Responsabilidad del porteador por pérdida, daño o retraso en las Reglas de Róterdam, Madrid, Madrid, Marcial Pons. pp. 253-283. ISBN 978-84-9768-800-0.
6. Artículo. 2009. Contrato de viaje combinado: resolución y responsabilidades. Revista de Derecho Mercantil, n. III - 273, pp. 1041-1067. ISSN 0210-0797.
7. Artículo. 2008. Competition and the European Union Directive on criminal penalties for ship-source pollution. Journal of International Maritime Law, n. 14 - 5, pp. 416-426. ISSN 1478-8586.
8. Artículo. 2008. Embargo preventivo de buques: Convenio de 1952 y Lex fori. Revista de Derecho Mercantil, n. I-267, pp. 119-166. ISSN 0210-0797
9. Artículo. 2008. Descargas de sustancias contaminantes en el mar: normativa comunitaria versus normativa internacional, Il Diritto Marittimo, n. I-2008, pp.15-49. ISSN 0012-348X.
10. Libro Completo. Ruiz Soroa/Martín Osante, Manual de Derecho de Accidentes de la Navegación. Servicio de Publicaciones del Gobierno Vasco, Vitoria, 2006, pp.1-552. ISBN 84-457-2414-2.
11. Libro Completo. La responsabilidad civil del naviero por abordaje. Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco, Vitoria, 2001, pp. 1-499. ISBN 84-457-1667-0.

C.2. Progetti di ricerca

1. Riferimento del progetto: DER2015-65424-C4-1-P
 Titolo: El transporte como motor del desarrollo socio-económico: soluciones legales
 Primo ricercatore: José Manuel Martín Osante
 Ruolo: Primo ricercatore
 Ente finanziatore: Ministerio de Economía y competitividad
 Durata: 01/01/2016 - 31/12/2019
 Finanziamento ricevuto (in euro): 33.154€
 Stato del progetto: ammesso

2. Riferimento del progetto: DER 2012-37543-C03-02
 Titolo: Nuevas soluciones jurídicas en materia de documentación y de responsabilidad ante la reestructuración del mercado de transporte
 Primo ricercatore: José Manuel Martín Osante
 Ruolo: Primo ricercatore
 Ente finanziatore: Ministerio de Economía y competitividad
 Durata: 01/01/2013 - 31/12/2015
 Finanziamento ricevuto (in euro):: 17.500
 Stato del progetto: ammesso

3. Riferimento del progetto: SUBDIR15/08
 Titolo: Revista de Derecho del Transporte
 Primo ricercatore: José Manuel Martín Osante
 Ruolo: Primo ricercatore
 Ente finanziatore: Governo Basco
 Durata: 01/01/2015 - 31/12/2015
 Finanziamento ricevuto (in euro):: 12.000
 Stato del progetto: ammesso

4. Riferimento del progetto: IT 862-13

Titolo: Estudios y análisis que deben adoptarse para fomentar la eficiencia del transporte en el desplazamiento de viajeros y de mercancías
Primo ricercatore: Alberto Emparanza Sobejano
Ruolo: Componente
Durata: 01/01/2012 – 31/12/2015
Finanziamento ricevuto (in euro): 97.500
Stato del progetto: ammesso

5. Riferimento del progetto: DER2009-14735-C02-02/JURI
Titolo: Nuevas tecnologías y seguridad en la reforma del Derecho del transporte
Primo ricercatore: Alberto Emparanza Sobejano
Ruolo: Componente Entidad financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación
Durata: 01/01/2010 – 31/12/2012
Finanziamento ricevuto (in euro): 22.462,84
Stato del progetto: ammesso
6. Riferimento del progetto: CSJ11/01
Titolo: Revista de Derecho del Transporte
Ruolo: Primo ricercatore
Ente finanziatore: Governo Basco
Durata: 01/01/2011 - 31/12/2011
Finanziamento ricevuto (in euro): 12.000
Stato del progetto: approvato
7. Riferimento del progetto: SEJ2006-15520-C02-02/JURI
Título: La proyectada reforma de derecho del transporte marítimo a la luz de los convenios internacionales
Primo ricercatore: Alberto Emparanza Sobejano
Ruolo: Componente
Ente finanziatore: Ministerio de Educación y Ciencia
Duración: 01/01/2006 – 30/09/2009
Finanziamento ricevuto (in euro): 29.960
Stato del progetto: ammesso
8. Riferimento del progetto: 70010/T05
Título: Retos y límites de la liberalización en el sector del transporte. Ayudas estatales, seguridad, intermodalidad e incidencia de las nuevas tecnologías
Primo ricercatore: Fernando Martínez Sanz
Ruolo; componente
Ente finanziatore: Ministerio de Fomento
Durata: 17/12/2005 – 30/11/2008
Finanziamento ricevuto (in euro): 79.980
Stato del progetto: ammesso

C.3. Contratti, risultati tecnologici o di trasferimento

1. Proposta di elaborazione di una relazione-analisi sulle normative consumieristiche per sviluppare una proposta di modifica dello statuto dei consumatori ed utenti dei Paesi Baschi. Instituto Vasco de Consumo. Data iniziale: 10-10-2014. Data Finale: 3-3-2015. Durata: 3 mesi. 14.500 €. Primo ricercatore: Alberto Emparanza Sobejano
2. I Jornada de Derecho del Transporte de Bilbao. Governo Basco - Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial. Dirección de Infraestructuras del Transporte. Anno 2014. 5.500 €. Primo ricercatore: José Manuel Martín Osante
3. VI Ciclo Internacional de Derecho Marítimo de Bilbao. Governo Basco - Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial. Dirección de Puertos y Aeropuertos. Anno 2012. 2.000 €. Primo ricercatore: José Manuel Martín Osante
4. IV Ciclo de Derecho Marítimo de Leioa. Governo Basco – Departamento de Transporte y Obras Públicas. Anno 2009. 12.000 €. Primo ricercatore: José Manuel Martín Osante

5. XVI Jornadas de Derecho Marítimo di San Sebastián. Governo Basco – Departamento de Transporte y Obras Públicas. Anno 2008. 12.000 €. I Primo ricercatore: José María De Eizaguirre

6. III Ciclo de Derecho Marítimo de Leioa. Governo Basco – Departamento de Transporte y Obras Públicas. Anno 2008. 12.000 €. Primo ricercatore: José Manuel Martín Osante

7. Organización y realización del “Libro Comentario Sistemático al Anteproyecto de Ley General de la Navegación Marítima”. Governo Basco - Departamento de Transportes y Obras Públicas. Anno 2005. 10.344 €. Primo ricercatore I: José Manuel Martín Osante

C.4. Brevetti

C.5. Altro

1. Direttore esecutivo della Revista de Derecho del Transporte
2. Esperienza nell'organizzazione di 25 attività I+D, principalmente, Giornate di studi e Convegni scientifici
3. Membro dei Comitati scientifici delle riviste: Rivista del Diritto della Navigazione, Il Diritto Marittimo, Revue Africaine des Affaires Maritimes et des Transports.
4. Membro del Comité Editorial della rivista; European Journal of Commercial Contract Law
5. Al momento è tutor di tre tesi di dottorato.
6. Ha svolto attività di referaggio di articoli di dottrina per la Rivista del Diritto della Navigazione.
7. Ha partecipato come relatore o interventore in oltre 90 Giornate di studi e Convegni scientifici