


Comitato scientifico:

ABRAMI Sergio (UIM)
ALBERTONI Anton Francesco (UCINA)
BENVENUTO Giovanni (Università degli Studi di Genova)
BOOTE Dario (Università degli Studi di Genova)
CAMPANILE Antonio (Università di Napoli Federico II)
CACCIOLA Gaetano (Distretto Sicilia Navtec)
CECCARELLI Giovanni (AS.PRO.NA.DI.)
DELLA LOGGIA Bruno (ATENA)
FIORENTINO Antonio (ATENA)
FRANCESCUTTO Alberto (Università degli Studi di Trieste)
GUGLIELMINO Eugenio (Università degli Studi di Messina)
MAESTRO Mario (Università degli Studi di Trieste)
MIRANDA Salvatore (Università di Napoli Federico II)
ORTECA Pietro (Fondazione Bonino Pulejo)
PODENZANA BONVINO Carlo (Univ. degli Studi di Genova)
RATTI Andrea (Politecnico di Milano)
SCAMARDELLA Antonio (Università Parthenope di Napoli)
SCARRONE Sandro (CETENA)
VERGANI Laura (Politecnico di Milano - AIAS)
ZOTTI Igor (Università degli Studi di Trieste)

www.grinavi.it/sea-med
seamed2014@unime.it

Con il patrocinio di:

 Associazione Italiana
per l'Analisi delle Sollecitazioni

 FONDAZIONE
LIBERTO MERISIO
& MARIA SOFIA PULEJO
MESSINA

 UIM
UNIONE INTERNAZIONALE MOTORISTI

 Comune di Messina

 CETENA

 Sicilia Navtec

 agenzia industrie difesa

COME RAGGIUNGERE LA SEDE DEL CONVEGNO

Il convegno si svolgerà presso l'Aula Magna della Facoltà d'Ingegneria che dista circa 10 km dal centro della città, in Contrada di Dio, in prossimità dei Laghi di Ganzirri.

IN AUTO

Le autostrade A20 ME-PA e A18 ME-CT consentono di raggiungere agevolmente la città di Messina. Per raggiungere la Facoltà di Ingegneria bisogna entrare in città dallo svincolo di Bocchetta. Percorrere tutto il Viale Bocchetta, fino al lungomare, in prossimità dei binari del tram. Al semaforo che precede i binari, girare a sinistra, percorrere il Viale della Libertà per circa 10 km seguendo le indicazioni che conducono alla Strada Panoramica. Giunti alla "Salita Papardo" sarà possibile trovare le indicazioni per raggiungere la Facoltà di Ingegneria.

IN TRENO

Da qualsiasi provenienza nazionale, sono numerosi i treni con fermata alla Stazione Centrale di Messina.

IN AUTOBUS - ATM

Dalla Stazione Centrale, linee: n. 74 e n. 76 (www.atmmessina.it)

IN AEREO

La città di Messina non è provvista di aeroporto; è possibile raggiungerla atterrando in Sicilia all'aeroporto Vincenzo Bellini di Catania a circa 100 km e proseguire con l'autobus delle autolinee SAIS (www.saisautolinee.it) fino alla Stazione Messina Centrale. Come alternativa è possibile atterrare all'aeroporto Tito Minniti di Reggio Calabria.

Chi scegliesse di atterrare all'aeroporto Tito Minniti di Reggio Calabria potrà usufruire del servizio di collegamento rapido navetta fino alla Stazione Centrale di Messina, garantito da compagnie pubbliche e private (www.aeroportodellostretto.it).

IN ALISCAFO

Da Reggio Calabria e Villa San Giovanni.
Consultare orari e tratte (www.metromaredellostretto.it).

IN TRAGHETTO

Da Salerno, Reggio Calabria e Villa San Giovanni.
Consultare orari e tratte (www.carontetourist.it o www.rfi.it).

ALBERGHI IN CITTÀ

Royal Palace Hotel ****
98123 Messina - Via T. Cannizzaro, 3 - +39 090 6503
Hotel Sant'Elia ***
98122 Messina - Via I Settembre, 67 - +39 090 6010082
Capo Peloro Resort ****
98164 Messina - Via Circuito Torre Faro - +39 090 3223613



VI Convegno SEA-MED

"Sicurezza e Innovazione nella Nautica"

Università degli Studi di Messina
Aula Magna - Facoltà di Ingegneria
4 luglio 2014





PROGRAMMA DEL CONVEGNO

- 08:30 REGISTRAZIONE
 09:00 SALUTO DELLE AUTORITÀ
 09:30 RELAZIONE SU INVITO
Opportunities for engineering and simulation in boat racing safety
T. R. Stanley

1^A SESSIONE

STRUTTURE NAVALI

CHAIRMEN: **E. Guglielmino - M. Costa**

- 10:00 Motonautica, compositi e sicurezza: un piccolo esempio pratico di intervento d'urgenza al fine di incrementare la sicurezza nelle competizioni motonautiche
S. Abrami
- 10:15 Studio di una capsula di sicurezza per barche da gara offshore
A. Ramasco, D. Boote, T. Pais
- 10:30 Fatica oligociclica di giunzioni saldate utilizzate nelle costruzioni navali
P. Corigliano, V. Crupi, W. Fricke, E. Guglielmino
- 10:45 *Cutting off deck vibration with floating floors: problem definition and solution strategy*
M. Biot, A. Clericuzio, L. Moro, P. Mendoza Vassallo
- 11:00 Analisi sperimentale di giunzioni incollate in composito per applicazioni navali
S. Abrami, F. Cucinotta, G. Epasto, G. Risitano
- 11:15 Pausa caffè



VI Convegno SEA-MED " Sicurezza e Innovazione nella Nautica "

2^A SESSIONE

ARCHITETTURA E SICUREZZA

CHAIRMEN: **C. Podenzana Bonvino - B. Della Loggia**

- 11:45 Valutazione delle prestazioni dinamiche di sistemi attivi per il controllo del rollio con attuazione elettromeccanica
A. Testa, S. De Caro, D. Bazzano
- 12:00 *Seakeeping analysis of sailing yacht hulls and centerboard effect: comparison between b.e.m. (Hydrostar) and cfd r.a.n.s. (Star CCM+)*
G. Bailardi, D. Boote, T. Pais
- 12:15 Prima unità navale monocarena ad alta efficienza idrodinamica che naviga su di una formazione di schiuma auto-prodotta
L. Mascellaro
- 12:30 *Different approaches for silent propeller design*
F. Conti, C. Vaccaro, F. Valdenazzi, M. Viviani
- 12:45 Profili giuridici della sicurezza nella nautica da diporto
F. Pellegrino, C. Ingratoci
- 13:00 Sistema innovativo per la stabilizzazione di un HSC
A. Giallanza, L. Cannizzaro, A. Pasta, N. Naccaro, G. Marannano
- 13:15 Stabilizzazione attiva mediante giroscopi di uno yacht di 77 m: vantaggi e svantaggi
V. Ruggiero
- 13:30 Pausa pranzo

3^A SESSIONE

PRESENTAZIONE PROGETTI DISTRETTO SICILIA NAVTEC

CHAIRMEN: **A. Valenza - D. Noè**

- 14:00 Seaport
V. Antonucci
- 14:10 Teseo
G. Cacciola
- 14:20 Imbarcazione Innovativa
L. Cannizzaro
- 14:30 STI-TAM
S. Galvagno
- 14:40 HIDRA
E. Guglielmino
- 14:50 Pausa caffè

4^A SESSIONE

IMPIANTI DI BORDO

CHAIRMEN: **A. Fiorentino - S. Abrami**

- 15:15 Design di un impianto di recupero di cascami termici di un motore nautico per la produzione di freddo a bordo di un'imbarcazione
V. Palomba, A. Frazzica, A. Freni, G. Bono, F. Urbani, A. Galvagno, S. Freni
- 15:30 *A light system for advanced measurement and analysis of under water sound from vessels*
E. Firenze, M. Bassetti, T. Gaggero
- 15:45 Applicazioni di nuove tecnologie di misure oceanografiche alla nautica: la spedizione Pigafetta 500
A. Bergamasco, M. Pansera, E. Tamiro, F. Decembrini, F. Azzaro, E. Crisafi
- 16:00 *Four stroke Diesel engine: a thermodynamic model for pleasure craft application*
M. Laviola, M. Martelli
- 16:15 Amplificatore di potenza ibrido compatto in banda X per radar marittimi di nuova generazione
D. Aloisio, A. Caddemi, E. Cardillo
- 16:30 Trasporto navale mercantile e nuove tecnologie per ridurre l'inquinamento: gli scrubber
F. De Lorenzo, R. Pugnetti
- 16:45 Tecniche avanzate di data management per la diagnostica avanzata in campo navale
M. Giacobbe, M. Villari
- 17:00 Studio di nuove formulazioni di rivestimenti protettivi per imbarcazioni con proprietà antivegetative
G. Galtieri, A.M. Visco, A. Pistone, D. Iannazzo, G. Fricano, F. Marino Merlo, C. Urzi, F. De Leo
- 17:15 L'esperienza Rodriguez sulla tenuta al mare dei mezzi veloci e delle navi da diporto
M. Sferrazza