



UNIONE EUROPEA
Fondo sociale europeo



REGIONE SICILIANA
Assessorato Regionale Beni Culturali
ambientali e Pubblica Istruzione Pubblica
Istruzione Previdenza Sociale,



Università degli Studi di
Messina



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA

FACOLTA' DI ECONOMIA E COMMERCIO E GIURISPRUDENZA

Master universitario di II livello in *"Trasporti, Infrastrutture e Logistica nel Mediterraneo:
Sviluppo Sostenibile di un Sistema Integrato"*.

LA RESPONSABILITA' DEL PROPRIETARIO DELLA NAVE IN CASO DI INQUINAMENTO DA IDROCARBURI ALLA LUCE DELLA CLC CONVENTION E FUND CONVENTION

Tesi della dott.ssa
Angela Canfora

Direttore del Master
Chiar.mo Prof.:
G. Vermiglio

ANNO ACCADEMICO 2007/2008

INDICE

Introduzione

Primo Capitolo

- 1.1 Il sistema di responsabilità da Pollution Damage elaborato dalla CLC Convention
- 1.2 Profili procedurali nell'applicazione della Convenzione in ambito nazionale
- 1.3 Osservazioni sull'applicazione della CLC
- 1.4 Nuove prospettive di responsabilità alla luce della sentenza Erika del 16 Gennaio 2008

Secondo Capitolo

- 2.1 Il regime di indennizzo previsto dalla Convenzione Fondo
- 2.2 Il sistema di finanziamento del Fondo
- 2.3 L'international oil Pollution Compensation Supplementary Fund

Terzo Capitolo

Nuove prospettive di responsabilità: la Bunker Oil Pollution

Conclusioni