



UNIONE EUROPEA
FONDO SOCIALE
EUROPEO



Ministero dell'Istruzione,
dell'Università e della
Ricerca



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI MESSINA



Università degli Studi di
Messina

CENTRO UNIVERSITARIO
di STUDI sui TRASPORTI

Programma Operativo Nazionale

"Ricerca Scientifica, Sviluppo Tecnologico, Alta Formazione" 2000-2006

CCI N 1999IT161PO003

Asse III Misura 4 Azione III.4/A Formazione

MASTER IN ORGANIZZAZIONE DEI TRASPORTI NELLE AUTORITÀ PORTUALI E MARITTIME

Le concessioni del demanio marittimo Sistema di gestione integrato Flessibilità dell'orario di lavoro

Tale nuovo servizio sperimenta la sua propria la validità nelle diverse aziende legate con particolare frequenza a università, sia soprattutto dall'esperienza lavorativa e professionalità dei docenti, nel mese di aprile presso l'Autorità Portuale di Genova e in quello di maggio presso il La Spezia.

Gabriele Stazzone

Gabriele Stazzone

Le due giornate di notevolissimo arricchimento alla vista di una prospettiva di lavoro che da quella delle relazioni

3.	INDICE GENERALE
3.1	Scopo del Manuale per la Gestione Integrata pag. 17
3.2	Glossario..... pag. 17
Introduzione.....	pag. 1
4.	Sistema di gestione integrato-Qualità, Sicurezza ed Ambiente – Esclusioni pag. 33
	PARTE I
4.1	Requisiti generali pag. 16
	Le concessioni demaniali marittime
4.2	Requisiti relativi alla documentazione pag. 16
4.2.1	Generalità pag. 16
1.1	Il quadro normativo..... pag. 3
1.2	L'uso dei beni demaniali..... pag. 7
1.3	Le leggi di riferimento..... pag. 9
1.4	Il procedimento amministrativo relativo alle concessioni d'uso del demanio marittimo..... pag. 12
1.5	La posizione giuridica del concessionario..... pag. 19
1.6	Il demanio marittimo e la potestà urbanistica del Comune..... pag. 25
1.7	Riflessioni conclusive..... pag. 28
1.	Orario di lavoro..... pag. 43
1.1	Dipendenti pieno tempo..... pag. 43
	PARTE II
1.2	Dipendenti parziale pag. 43
	Sistema di gestione integrata
1.3	Indennità turni pag. 43
1.4	Turni 10-16 pag. 43
1.1	Presentazione dell'azienda..... pag. 30
1.2	Storia..... pag. 31
1.3	Scopo del Manuale per la Gestione Integrata Qualità, Sicurezza ed Ambiente – Esclusioni..... pag. 33
2.	Normativa di riferimento..... pag. 35
1.9	Permessi sindacali.....

3.	Termini, definizioni e acronimi.....	pag. 37
3.1	Scopo.....	pag. 37
3.2	Glossario.....	pag. 37
4.	Sistema di gestione integrato Qualità, Sicurezza ed Ambiente.....	pag. 54
4.1	Requisiti generali.....	pag. 54
4.2	Requisiti relativi alla documentazione.....	pag. 56
4.2.1	Generalità.....	pag. 56
4.2.2	Manuale per la Gestione del Sistema Integrato...	pag. 57
4.2.3	Tenuta sotto controllo dei documenti.....	pag. 59
4.2.4	Tenuta sotto controllo delle registrazioni.....	pag. 62

Ricordino	pag. 78
Chiavi a finire	pag. 79
Ricordino personale	pag. 80

Contratto Integrativo Aziendale La Spezia

Container Terminal S.p.A.

Orario e bibliografia	pag. 62	
1.	Orario di lavoro.....	pag. 63
1.1	Dipendenti giornalieri.....	pag. 63
1.2	Dipendenti turnisti.....	pag. 64
1.3	Indennità turni.....	pag. 65
1.4	Turni 10-16 e 16-22.....	pag. 66
1.5	Turni notturni loading.....	pag. 67
1.6	Cambio del turno.....	pag. 67
1.7	Riposo settimanale.....	pag. 68
1.8	Ferie, permessi retribuiti e non retribuiti.....	pag. 71
1.9	Permessi sindacali.....	pag. 72

1.10	Liberalità aziendale.....	pag. 72
2.	Flessibilità.....	pag. 73
2.1	Squadra di flessibilità.....	pag. 73
2.2	Numero massimo di ore di flessibilità.....	pag. 74
2.3	Turni raddoppiabili.....	pag. 75
2.4	Plafond raddoppi.....	pag. 75
2.5	Terzo raddoppio.....	pag. 76
2.6	Prestazioni non programmate in festività Infrasettimanali.....	pag. 76
2.7	Sostituzione durante la pausa pasto.....	pag. 77
2.8	Trattamento sostitutiva della mensa.....	pag. 77
3.	Straordinario.....	pag. 78
3.1	Nave a finire.....	pag. 79
3.2	Straordinario personale ad orario giornaliero.....	pag. 80
3.3	Tabella riepilogativa compensi.....	pag. 81
	Fonti e bibliografia.....	pag. 82
	Indice generale.....	pag. 84