



UNIONE EUROPEA
FONDO SOCIALE
EUROPEO



*Ministero dell'Istruzione,
dell'Università e della Ricerca*



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI MESSINA



Università degli Studi di
Messina

CENTRO UNIVERSITARIO
di STUDI sui TRASPORTI

Programma Operativo Nazionale
"Ricerca Scientifica, Sviluppo Tecnologico, Alta Formazione" 2000-2006

CCIN 1999IT161PO003

Asse III Misura 4 Azione III.4/A

**MASTER IN ORGANIZZAZIONE DEI TRASPORTI
NELLE AUTORITÀ PORTUALI E MARITTIME**

Marilena LUPA

*"Short Sea Shipping: un'alternativa dinamica in una catena di
trasporto sostenibile e di riequilibrio modale"*

Anno Accademico 2004 - 2005

Indice

Introduzione	3
1. Il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica: profili generali	5
1.1. Attuazione e gestione del PGTL.....	7
2. La rete transeuropea dei trasporti e lo Short Sea Shipping.....	8
2.1. Analisi e soluzioni per implementare il trasporto marittimo a corto raggio.....	15
2.2. Rendere il TMCR più competitivo rispetto al trasporto su strada	18
2.3. Risparmio, sicurezza e vantaggi concreti	21
3. L'ufficio di promozione in Italia: la storia.....	23
3.1. Gli obiettivi dell'ufficio.....	25
3.2. Focal Points, Contact Points e Tavola Rotonda Nazionale.....	26
4. Il Programma Marco Polo: cenni e obiettivi.....	28
4.1. Azioni a sostegno del trasporto marittimo.....	30
4.2. Periodo di attuazione e destinatari.....	31
Considerazioni finali.....	32
Bibliografia.....	34

Figure

Figura 1: Le autostrade del mare in Italia.....	13
Figura 2: Incremento del trasporto intracomunitario dal 1970 al 1999	22