



REGIONE SICILIANA
Assessorato Regionale Beni Culturali
ambientali e Pubblica Istruzione



Università degli Studi di
Messina

Master universitario di II livello in “*Trasporti, Infrastrutture e Logistica nel Mediterraneo: Sviluppo Sostenibile di un Sistema Integrato*”. –
Asse III Risorse Umane - Misura 3.07- Azione C - P.O.R. Sicilia 2000-2006 -
n. prog. 1/560 Codice progetto 1999.IT.16.1.P0.011/3.07/9.2.14/0358.

**“SAFETY E SECURITY NELLE ATTRIBUZIONI
ISTITUZIONALI DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI
PORTO – GUARDIA COSTIERA”**

TESI DEL
DR. Davide COCIVERA

IL DIRETTORE DEL MASTER
Prof. Giuseppe VERMIGLIO

ANNO ACCADEMICO 2007-2008

SOMMARIO

Introduzione

Sicurezza marittima, globalizzazione e mercato dei trasporti pag. 5

Capitolo I

Il concetto di sicurezza marittima nel quadro della distinzione tra maritime safety e maritime security

1. *La definizione di sicurezza marittima..pag. 7*
2. *Le due species di sicurezza marittima: safety e security: ratio della bipartizione pag. 12*
3. *L'elaborazione dottrina del concetto di safety pag. 14*
4. *L'elaborazione dottrina del concetto di security pag. 16*
5. *I rapporti tra safety e security nel quadro unitario della sicurezza marittima pag. 17*

Capitolo II

Il sistema delle fonti internazionali, comunitarie e nazionali della *maritime safety*

1. *Il coordinamento sistematico delle fonti della maritime safety* pag. 19
 - 1.1 *Le fonti internazionali della maritime safety* pag. 22
 - 1.2. *La Convenzione SOLAS 1974* pag. 24
 - 1.2.1 *I codici speciali contenuti nella SOLAS e gli ulteriori certificati obbligatori* pag. 29
 - 1.3. *La Convenzione MARPOL 1973* pag. 38
 - 1.4. *La Convenzione Load Line 1966* pag. 40
 - 1.5. *La Convenzione STCW 1978* pag. 40
 - 1.6. *La Convenzione di Amburgo sulla ricerca ed il salvataggio marittimo(S.a.R.), 1979* pag. 43
 - 1.7. *Paris Memorandum Of Understanding On Port State Control (Paris MOU), 1982* pag. 46

1.8. *Interim Measures 1998/2001 e Convenzione di Palermo 2000 pag. 49*

Capitolo III

Il sistema delle fonti internazionali, comunitarie e nazionali della *maritime security*

1. *Il coordinamento sistematico delle fonti della maritime security pag. 51*
2. *Il recepimento delle fonti internazionali della maritime security da parte dell'ordinamento comunitario e nazionale pag. 56*

Capitolo IV

Safety e security nelle attribuzioni istituzionali del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia

Costiera

1. *L'ordinamento istituzionale ed i compiti del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera. pag. 58*
- 1.1 *La ricerca ed il soccorso in mare (S.a.R.) pag. 59*
- 1.2 *L'attività di P.S.C. nel concorso di disposizioni normative e regole tecniche: il Manuale dell'Ufficiale P.S.C. pag. 61*
- 1.3 *Le funzioni di polizia marittima con particolare riferimento al sistema di monitoraggio del traffico marittimo ed alla navigazione da diporto pag. 63*
- 1.4 *L'addestramento del personale del Corpo delle Capitanerie di Porto come elemento propedeutico del Port State Security Control. pag.64*

Conclusioni pag. 67

Bibliografia e siti internet consultati pag. 67