

DOTTORATO DI RICERCA IN DIRITTO DELLA
NAVIGAZIONE E DEI TRASPORTI

XII CICLO

TITOLO:

ALCUNI PROFILI DEL DIRITTO DI ACCESSO NEI SERVIZI DI
TRASPORTO FERROVIARI LIBERALIZZATI

DOTTORANDO

Massimiliano Colafigli

Capitolo I

L'INTRODUZIONE DELLA CONCORRENZA NEI SERVIZI DI TRASPORTO FERROVIARIO

- 1.1 Brevi cenni sulla liberalizzazione dei servizi di trasporto marittimi, aerei e ferroviari.
- 1.2 L'avvio del processo di liberalizzazione nel settore del trasporto ferroviario.
- 1.3 I soggetti titolari del diritto di accesso.
- 1.4 Il campo oggettivo di applicazione del diritto di accesso nella direttiva 91/440/CEE.

Capitolo II

ALCUNI PROFILI DEL NUOVO ASSETTO ORGANIZZATIVO ED ISTITUZIONALE DEI SERVIZI DI TRASPORTO FERROVIARI LIBERALIZZATI

- 2.1 La trasformazione in società per azioni dell'Ente Ferrovie dello Stato ed il recente sviluppo organizzativo.
- 2.2 L'introduzione della licenza ferroviaria
- 2.3 Il certificato di sicurezza
- 2.4 L'evoluzione della normativa comunitaria in materia di licenze ferroviarie
- 2.5 La transizione ad un regime autorizzatorio dell'impresa ferroviaria e diritto di accesso.
- 2.6 I servizi di trasporto liberalizzati come servizio pubblico e/o attività economica.

Capitolo III

DIRITTO DI ACCESSO ED IMPRESA FERROVIARIA

- 3.1 Capacità infrastrutturale, traccia oraria e diritto di accesso.
 - 3.2 Criteri di priorità e diritti speciali nell'assegnazione delle tracce orarie da parte del gestore dell'infrastruttura
 - 3.3 La disciplina dell'assegnazione di tracce orarie.
 - 3.4 Il diritto di accesso e la cessione della capacità infrastrutturale
 - 3.5 Ripartizione delle tracce orarie e tutela dell'impresa ferroviaria
 - 3.6 La tutela della concorrenza nei confronti di condotte anticoncorrenziali sostenute da atti o norme di carattere pubblico.
 - 3.7 La natura del diritto di accesso.
- Considerazioni conclusive.