UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA FACOLTA' DI GIURISPRUDENZA

DOTTORATO DI RICERCA IN

DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E DEI TRASPORTI

(XIV CICLO)

SIMONA ZANELLI

LA RESPONSABILITA' DEL VETTORE AEREO DI PERSONE

NEL QUADRO DELLA NORMATIVA
INTERNAZIONALE: MODIFICHE INTRODOTTE DALLA
CONVENZIONE DI MONTREAL DEL 1999

PREMESSA5	
	O I IL REGIME INTERNAZIONALE DEL TRASPORTO AEREO 10
1 LE TEO	RIE SUL REGIME GIURIDICO DELLO SPAZIO AEREO. 10
1.1	Introduzione 10
1.2	Introduzione
1.3	La Convenzione di Parigi del 1919
1.4	La Convenzione di Chicago del 1944
2 GLI AC	Gli accordi di transito e di trasporto
2.1	Natura degli accordi bilaterali
2.2	Natura degli accordi bilaterali
2.3	Lo Standard Agreement for Provisional Air Routes
3 GLI AC	CORDI FRA LE COMPAGNIE DI VETTORI
3.1	Gli accordi di linea
3.2	Gli accordi commerciali
3.3	Gli accordi commerciali
	Gli accordi di cooperazione tecnica
CAPITOL	O II IL CONTRATTO DI TRASPORTO AEREO61
1 EVOLU	ZIONE DELLA NORMATIVA IN MATERIA DI CONTRATTO DI TRASPORTO AEREO 61
1.1	Il trasporto prima della codificazione
1.2	La nozione di contratto di trasporto nella codificazione del 1942
1.3	Le fonti del contratto di trasporto
1.4	Le fonti internazionali del contratto di trasporto
2 IL TRAS	SPORTO AEREO DI PERSONE
2.1	La prestazione del vettore
2.2	I documenti del trasporto aereo
2.3	La tutela del passeggero
2.4	La Carta dei Diritti del Passeggero
CAPITOLO III	
I A DESP	ONSABILITA' DEL VETTORE AEREO NEL TRASPORTO DI
	138
1 ILR	EGIME DI RESPONSABILITÀ DEL VETTORE AEREO NEL TRASPORTO DI PERSONE, 138
1.1	Il regime di responsabilità del vettore aereo nel trasporto di persone 138
1.2	Le nuove regole introdotte dalla Convenzione di Montreal del 1999
1.3	Rapporti tra il nuovo regime internazionale ed il Regolamento CEE 2027/97
1.5	191
2 CRITER	I E CONTENUTI DELLE SINGOLE FATTISPECIE
2.1	la responsabilità per ritardo
2.2	L'obbligo di versare anticipi
2.3	L'obbligo assicurativo
	RAFIA