

**I CONTRATTI DI TRASPORTO MARITTIMO SU *CHARTERPARTIES*
PER CARICHI SECCHI E LIQUIDI**

Dottoranda: dott.ssa **VALENTINA CORONA**

Laureata c/o Università degli Studi di Cagliari – Facoltà di Giurisprudenza

Anno Accademico 1997-1998

**TESI PRESENTATA PER IL CONSEGUIMENTO DEL DOTTORATO DI
RICERCA IN
“IL DIRITTO PRIVATO DELLA NAVIGAZIONE”
XV Ciclo**

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DEL MOLISE

Tutore: Prof. Leopoldo Tullio

ANNO ACCADEMICO 2002 - 2003

INDICE

INTRODUZIONE

I contratti di trasporto marittimo di cose	1
--	---

CAPITOLO PRIMO

I CONTRATTI DI CHARTERPARTIES

1. – La tipologia dei <i>Charterparties</i>	8
2. – <i>Charterparties by way of demise</i>	10
3. – <i>Charterparties not by way of demise: i time ed i voyage charterparties</i>	12

CAPITOLO SECONDO

LA QUALIFICAZIONE DEI VOYAGE CHARTERPARTIES

1. – Premessa. La scelta dei formulari di <i>voyage charter</i>	15
2. – La natura giuridica dei contratti di <i>voyage charterparty</i>	17
2.1. – Le espressioni letterali contenute nei formulari	18
2.2. – La presenza della clausola « <i>Paramount</i> »	19
2.3. – La responsabilità per le merci caricate	22
3. – Considerazioni conclusive	25

CAPITOLO TERZO

LA QUALIFICAZIONE DEI TIME CHARTERPARTIES

1. – Premessa. La scelta dei formulari di <i>time charterparty</i>	28
2. – La natura giuridica dei contratti di <i>time charter</i>	29
2.1. – Le espressioni letterali contenute nei formulari	32
2.2. – La presenza della clausola « <i>Paramount</i> » ed il richiamo della disciplina sulla responsabilità del vettore	33
2.3. – La regolamentazione della responsabilità delle parti	34
2.4. – Le altre clausole contrattuali. L'« <i>Employment</i> » e l'« <i>Indemnity</i> »	40
2.5. – Le « <i>Lien Clauses</i> »	43
3. – Considerazioni conclusive	45

CAPITOLO QUARTO

LA NAVE

1. – La nave e la clausola di sostituzione	47
2. – La descrizione della nave nei <i>voyage charterparties</i>	49
2.1. – Le caratteristiche tecniche della nave nei <i>voyage charterparties</i> per carichi secchi	52
2.2. – Le caratteristiche tecniche della nave nei <i>voyage charterparties</i> per carichi liquidi	55
3. – La descrizione della nave nei <i>time charterparties</i>	61
3.1. – Le caratteristiche tecniche della nave nei <i>time charterparties</i> per carichi secchi	62
3.2. – Le caratteristiche tecniche della nave nei <i>time charterparties</i> per carichi liquidi	63
4. – La velocità ed i consumi della nave	64
4.1. – La velocità ed i consumi nei <i>voyage charterparties</i> per carichi secchi e liquidi	65
4.2. – La velocità ed i consumi nei <i>time charterparties</i>	68
4.2.1. – <i>Time charters</i> per carichi secchi	69
4.2.2. – <i>Time charters</i> per carichi liquidi	73

II. NOLDO NEI VOYAGE CHARTERPARTIES

1. – Il concetto di navigabilità

2. – La modalità di navigazione

3. – La manutenzione

4. – Il ruolo degli organi di controllo

5. – Il ruolo dell'agente

CAPITOLO QUINTO

LA NAVIGABILITÀ E L'OBBLIGO DI MANUTENZIONE

1. – Il concetto di navigabilità	80
1.1. – La navigabilità contrattuale	81
1.1.1. – La « <i>cargoworthiness</i> »	84
1.1.2. – L'equipaggio competente	84
2. – Le clausole dei formulari sulla navigabilità	85
2.1. – La navigabilità nei <i>voyage charters</i> per carichi secchi	85
2.2. – La navigabilità nei <i>voyage charters</i> per carichi liquidi	87
2.3. – I formulari di <i>time charter</i> per carichi secchi	87
2.4. – I formulari di <i>time charter</i> per carichi liquidi	88
3. – La navigabilità espressa ed il problema della documentazione	90
3.1. – La documentazione richiesta dalla legge	95
3.1.1. – Il « <i>Safety Management Certificate</i> » (S.M.C.)	96
3.1.2. – Il Certificato di garanzia finanziaria (C.O.R.F. – « <i>Certificate of Financial Responsibility</i> ») ed i piani antquinamento (V.R.P. – « <i>Vessel's Response Plans</i> »)	98
4. – La navigabilità e la pulizia della nave	99
4.1. – I formulari di <i>voyage charter</i> per carichi secchi	100
4.2. – I formulari di <i>voyage charter</i> per carichi liquidi	102
4.3. – I formulari di <i>time charter</i> per carichi secchi	111
4.4. – I formulari di <i>time charter</i> per carichi liquidi	111
5. – Le ispezioni sulla nave	113
5.1. – Le ispezioni nei <i>voyage charterparties</i> per carichi secchi	113
5.2. – Le ispezioni nei <i>time charterparties</i> per carichi secchi	115
5.3. – Le ispezioni nei formulari di <i>time</i> e <i>voyage charterparties</i> per il trasporto di carichi liquidi. Il « <i>vetting</i> »	116
6. – L'obbligazione di manutenzione	119
6.1. – La manutenzione nei <i>voyage charterparties</i>	120
6.2. – La manutenzione nei <i>time charterparties</i>	120
6.2.1. – I formulari per carichi secchi	121
6.2.2. – I formulari per carichi liquidi	122
6.3. – L'insorgere di nuove necessità durante il periodo contrattuale	124

CAPITOLO SESTO

IL CARICO

1. – Il carico	130
2. – Le caratteristiche delle merci da trasportare. Le merci escluse ed i carichi pericolosi	131
2.1. – Le caratteristiche del carico nei <i>voyage charters</i> per carichi secchi	135
2.2. – Le caratteristiche del carico nei <i>voyage charters</i> per carichi liquidi	139
2.3. – Le caratteristiche del carico nei <i>time charters</i> per carichi secchi	143
2.4. – Le caratteristiche del carico nei <i>time charters</i> per carichi liquidi	146
3. – La quantità di carico	149
3.1. – La quantità di carico nei <i>voyage charterparties</i> per carichi secchi e liquidi	150

CAPITOLO SETTIMO

IL NOLO NEI VOYAGE CHARTERPARTIES

1. – Il nolo nei <i>voyage charterparties</i>	157
2. – Le modalità di pagamento	158
3. – Le modalità di computo	161
4. – Il nolo nelle clausole dei formulari per il trasporto di carichi secchi	165
5. – Il nolo nelle clausole dei formulari per il trasporto di carichi liquidi	169
6. – Il rischio del nolo	173
6.1. – Il rischio del nolo nelle clausole relative alle modalità di pagamento	174
6.2. – Il rischio del nolo nelle altre clausole contrattuali	176
6.2.1. – Le clausole di guerra	176
6.2.2. – Le clausole di ghiaccio	179
6.2.3. – I carichi sopra coperta	182
6.2.4. – I « <i>Port</i> » ed i « <i>Berth charters</i> » e le clausole « <i>Waiting for Berth</i> » e « <i>Whether in Berth or not</i> »	183
7. – Il nolo vuoto per pieno (« <i>deadfreight</i> »)	185
8. – Le deduzioni dal nolo	189
8.1. – Le deduzioni dal nolo e la c.d. « <i>Cargo Retention Clause</i> »	191
9. – Il mancato pagamento del nolo ed il « <i>lien</i> » sul carico	193

CAPITOLO OTTAVO

IL NOLO NEI TIME CHARTERPARTIES

1. – Premessa	198
2. – Il nolo nei formulari di <i>time charter</i>	199
3. – Il mancato o inesatto pagamento del nolo e la clausola del « <i>withdrawal</i> »	201
4. – Il mancato pagamento del nolo e la « <i>Lien Clause</i> »	206
5. – Le deduzioni dal nolo	209
6. – Il rischio del nolo e gli impedimenti temporanei	211
6.1. – Gli impedimenti relativi alla presentazione della nave	211
6.2. – Le clausole di guerra	212
6.3. – Le clausole di ghiaccio	217
6.4. – La sospensione del pagamento del nolo ed il periodo di c.d. « <i>off-hire</i> »	218
6.4.1. – Le clausole sull'« <i>off-hire</i> » nei formulari per carichi secchi	221
6.4.2. – Le clausole sull'« <i>off-hire</i> » nei formulari per carichi liquidi	224
7. – Gli impedimenti definitivi	227
7.1. – La perdita della nave	229

CAPITOLO NONO

La Responsabilità per il Viaggio e per i Controlli

1. – Premessa	231
2. – La presentazione della nave nei <i>voyage charterparties</i>	232
3. – La presentazione della nave nei <i>time charterparties</i>	234
4. – L'indicazione dei porti di caricamento e scaricamento nei <i>voyage charters</i> per carichi secchi	235
4.1. – La facoltà di designazione di più ormeggi e lo « <i>shifting</i> »	237
5. – L'indicazione dei porti nei <i>voyage charters</i> per carichi liquidi	238
5.1. – La facoltà di designazione di più ormeggi nei <i>voyage charters</i> per carichi liquidi	243
6. – I « <i>trading limits</i> » nei <i>time charterparties</i>	245
7. – La garanzia di sicurezza dei porti e degli ormeggi	246
7.1. – La garanzia di sicurezza dei porti nei <i>voyage charters</i> per carichi secchi	250
7.2. – La garanzia di sicurezza dei porti nei <i>voyage charters</i> per carichi liquidi	252
7.3. – La garanzia di sicurezza dei porti nei <i>time charters</i>	255
7.4. – La garanzia di sicurezza dei porti ed i rischi di guerra, ghiaccio e quarantena	257
8. – La « <i>Near Clause</i> »	260
9. – Il viaggio verso il porto di caricamento	263
10. – L'avviso di prontezza	264
10.1. – I presupposti per la comunicazione dell'avviso di prontezza	266
10.2. – Il concetto di « nave arrivata »	269
10.2.1. – La clausola « <i>Whether in Berth/ Port or Not</i> »	270
10.2.2. – La clausola « <i>Waiting for Berth</i> »	272
10.3. – Modalità e tempi di comunicazione dell'avviso di prontezza	274
11. – I « <i>Laydays</i> »	276
12. – Il termine di cancello	278
13. – Il periodo di stallie	282
13.1. – Inizio e durata delle stallie nei <i>voyage charters</i> per carichi secchi	283
13.2. – Inizio e durata delle stallie nei <i>voyage charters</i> per carichi liquidi	288
14. – Le controstallie	294
14.1. – Le controstallie nei <i>voyage charters</i> per carichi secchi	295
14.2. – Le controstallie nei <i>voyage charters</i> per carichi liquidi	297
15. – Il premio di acceleramento (« <i>despatch money</i> »)	299
16. – La disciplina degli impedimenti alla caricamento ed alla scaricamento nei formulari per carichi secchi	302
16.1. – I formulari che prevedono la facoltà di cancellazione	303
16.2. – Gli impedimenti che non comportano la facoltà di cancellazione e la sospensione delle stallie	305
16.3. – Lo sciopero	309
17. – Gli impedimenti nei <i>voyage charters</i> per carichi liquidi e la sospensione delle stallie e delle controstallie	311
17.1. – Le clausole sulla quarantena	314
18. – La facoltà di cancello dell' <i>owner</i> per la mancata presentazione del carico	315
19. – Le operazioni di imbarco e sbarco nei <i>voyage charters</i> per carichi secchi	319
19.1. – Altre clausole relative alle operazioni di imbarco e sbarco	324
19.2. – Speciali divieti di caricamento e stivaggio	326
19.3. – La caricamento sopra coperta	327
20. – Le operazioni di imbarco e sbarco nei <i>voyage charters</i> per carichi liquidi	328
21. – La caricamento e la scaricamento nei <i>time charters</i> per carichi secchi	330
22. – La caricamento e la scaricamento nei <i>time charters</i> per carichi liquidi	333

CAPITOLO DECIMO
LA RESPONSABILITÀ PER AMMANCO E PER INQUINAMENTO

1. – Premessa	334
2. – Le misurazioni del carico nel trasporto per carichi secchi	335
3. – Le misurazioni del carico nel trasporto di carichi liquidi	336
3.1. – L'attendibilità dei sistemi di misurazione dei carichi liquidi	338
4. – La responsabilità per ammanco	342
4.1. – Esistenza ed ammissibilità di una « <i>customary allowance</i> » per gli ammarchi nel trasporto di prodotti petroliferi	345
4.1.1. – Le clausole dei formulari che prevedono una « <i>customary allowance</i> »	346
4.1.2. – La « <i>Cargo Retention Clause</i> »	348
5. – La responsabilità per inquinamento. Il quadro normativo internazionale e nazionale	356
6. – La responsabilità per inquinamento da idrocarburi e gli accordi volontari T.O.V.A.L.O.P. e C.R.I.S.T.A.L.	359
6.1. – La responsabilità per inquinamento nei formulari per navi cisterna	360

CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE 364

BIBLIOGRAFIA 378

GIURISPRUDENZA..... 381

Il traffico di linea viene presentato da coloro che intendono guidare una flotta

APPENDICE

I N.Y.P.E. 46	388
II N.Y.P.E. 93	391
III SHELLTIME 4	404
IV GENCON 94.....	414
V POLCOALVOY	421
VI ASBATANKVOY	430