



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA

FACOLTÀ DI GIURISPRUDENZA
CENTRO UNIVERSITARIO DI STUDI SUI TRASPORTI

DOTTORATO DI RICERCA IN
DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E DEI TRASPORTI - XVII CICLO

Coordinatore del Corso: Chiar.ma Prof.ssa Maria Piera RIZZO

**FLUSSI DI TRAFFICO NEL PORTO DI
GIOIA TAURO**

Tesi di Dottorato della
Dott.ssa Maria ARCADI

Tutors
Chiar.mo Prof. Umberto LA TORRE

Chiar.ma Prof.ssa Francesca PELLEGRINO

TRIENNIO 2001 - 2004

INDICE

Introduzione.....p. 7

CAPITOLO PRIMO

IL PORTO DI GIOIA TAURO: CONTESTO

STORICO-ECONOMICO

1. Cenni storici sulla Piana di Gioia Tauro: dall'unità
d'Italia ai giorni nostrip. 14
2. La nascita del porto di Gioia Taurop. 18
3. Aspetti finanziari del porto di Gioia Taurop. 27
4. Delimitazione territoriale del portop. 38
5. Organizzazione del porto: soggetti e funzionip. 43
6. Master Plan: obiettivi e funzioni strategichep. 51
7. Integrazione dei porti. I "corridoi paneuropei"p. 58

INDICE

CAPITOLO SECONDO

**IL LAVORO PORTUALE NEL CODICE DELLA
NAVIGAZIONE, LA LEGGE DI RIFORMA ED IL PORTO
DI GIOIA TAURO COME TERMINAL**

Sezione I

L'evoluzione giuridica del lavoro portuale

1. Le operazioni portuali nel codice della navigazione
del 1942 p. 67
2. Le compagnie portuali p. 72
3. La riserva di esclusiva p. 76
4. Regime previgente e confronto con le novità introdotte
dalla legge 84/94 p. 83
5. La legge di riforma: profili “chiave” p. 90
6. Le Autorità Portuali p. 92
7. Disciplina delle operazioni portuali e accesso alle
stesse p. 97
8. La legge 186/2000 p. 100

9. L'impresa terminalista	p. 103
<i>Sezione II</i>	
Il porto di Gioia Tauro come terminal	
1. Gioia Tauro nella classificazione dei porti	p. 115
2. L'Autorità Portuale di Gioia Tauro	p. 116
3. Le attività del terminal container	p. 123
4. Il "ciclo nave"	p. 127
5. La zona franca	p. 132

CAPITOLO TERZO

TRASPORTO MARITTIMO CONTAINERIZZATO E SERVIZI OFFERTI DAL PORTO DI GIOIA TAURO

1. Il container	p. 139
2. Il trasporto a mezzo container	p. 141
3. La disciplina del trasporto containerizzato.....	p. 148
4. Trasporto marittimo di container: importanza del servizio <i>feeder</i> nel Mediterraneo	p. 153

5. Trasporto intermodale e l'interporto	p. 157
6. Il porto di Gioia Tauro come piattaforma intermodale	p. 163
7. Definizione e natura di <i>transhipment</i>	p. 169
8. Il porto di Gioia Tauro come "hub" a vocazione di <i>transhipment</i>	p. 175
9. Definizione e natura di <i>feederaggio</i>	p. 180
10. <i>Feederaggio</i> e riserva di cabotaggio	p. 185

CAPITOLO QUARTO

LA LOGISTICA ED I FLUSSI DI TRAFFICO NEL PORTO DI GIOIA TAURO

Sezione I

Logistica, trasporto e traffici globalizzati

1. Il concetto di logistica	p. 191
2. La logistica industriale	p. 194
3. Logistica e trasporto	p. 197
4. Natura giuridica del contratto di logistica	p. 201
5. Soggetti interagenti nelle prestazioni logistiche	p. 203

6. Trasporto e globalizzazione	p. 206
7. (Segue). Le attuali problematiche della “circolazione” delle merci: il trasporto stradale, ferroviario e marittimo .	p. 208
8. Flussi di traffico, trasporto sostenibile e Piano Generale dei Trasporti	p. 212
9. Il settore portuale italiano nell’ottica della nuova logistica “integrata”	p. 217
<i>Sezione II</i>	
PGT, Progetti corridoio, flussi marittimi	
1. Porti e sviluppo nell’area mediterranea	p. 226
2. Flussi di merci containerizzati attraverso Gioia Tauro nel contesto nazionale	p. 233
3. Flussi di merci containerizzati attraverso Gioia Tauro nel contesto internazionale	p. 245
Conclusioni	p. 268