



Università degli Studi di Messina, Facoltà di Giurisprudenza

DOTTORATO IN SCIENZE GIURIDICHE PRIVATISTICHE
CURRICULUM "DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E DEI TRASPORTI"
Ciclo XXII

Settore scientifico disciplinare IUS 06

I relitti della navigazione marittima e le cose sommerse

Tesi di Dottorato di Ricerca
Dott.ssa Iolanda Borzi

Tutor
Ch.ma Prof.ssa Francesca Pellegrino

Coordinatore
Ch.mo Prof. Mario Trimarchi

Anno accademico 2010/2011

INDICE

| | |
|-------------------|---|
| INTRODUZIONE..... | 4 |
|-------------------|---|

CAPITOLO I

L'EVOLUZIONE DELLA NOZIONE DI RELITTO DELLA NAVIGAZIONE E LE COSE SOMMERSE NELLA DISCIPLINA INTERNA E INTERNAZIONALE

| | |
|---|----|
| 1. Dalla nozione di nave alla nozione di relitto di nave nella normativa interna..... | 9 |
| a) <i>La nozione di nave. Attitudine e destinazione alla navigazione.....</i> | 9 |
| b) (segue) <i>Altri pretesi requisiti essenziali della nave.....</i> | 12 |
| c) (segue) <i>La trasformazione della nave in relitto.....</i> | 14 |
| 2. Il relitto di nave oggetto di recupero e di rimozione..... | 20 |
| a) <i>La nave naufragata.....</i> | 23 |
| b) (segue) <i>La nave sommersa.....</i> | 25 |
| 3. La nozione di relitto della navigazione e i materiali sommersi..... | 28 |
| 4. Rilevanza della <i>derelictio</i> nella nozione di relitto della navigazione. Comparazione con altri ordinamenti giuridici..... | 30 |
| 5. La nuova nozione di relitto nella normativa internazionale..... | 33 |

CAPITOLO II

IL RECUPERO DEI RELITTI NELLA NORMATIVA NAZIONALE E INTERNAZIONALE

| | |
|--|----|
| 1. <i>Excursus</i> storico: dalle origini al codice della navigazione del 1942..... | 45 |
| 2. La distinzione tra assistenza, salvataggio, recupero e ritrovamento di relitti nella sistematica del codice della navigazione..... | 53 |
| 3. Il recupero di relitti: disciplina..... | 58 |

| | |
|--|----|
| 3.1 Il recupero privato: | |
| a) <i>Il recupero diretto</i> | 58 |
| b) (segue) <i>Il recupero contrattuale</i> | 60 |
| c) (segue) <i>Il recupero spontaneo</i> | 62 |
| 3.2 Il recupero d'ufficio..... | 66 |
| 3.3 Obblighi del recuperatore..... | 67 |
| 3.4 Diritti del recuperatore: | |
| a) <i>La determinazione del compenso</i> | 68 |
| b) (segue) <i>la ripartizione del compenso</i> | 71 |
| 4. La <i>vaexata questio</i> dell'applicabilità della Convenzione di Londra sul soccorso in mare (<i>Salvage Convention</i>) al recupero di relitti..... | 75 |
| 5. La prassi contrattuale: quadro generale..... | 86 |
| 5.1 Il <i>Lloyd's Standard Form of Salvage Agreement (L.O.F.)</i> : breve <i>excursus</i> | 88 |
| 5.2 (segue) Il L.O.F. 2000 e la <i>SCOPIC clause</i> | 91 |
| 5.3 (segue) I contratti di rimozione dei relitti (<i>Wreckstage, Wreckhire e Wreckfixed</i>)..... | 96 |

CAPITOLO III

LA RIMOZIONE DI RELITTI E DI ALTRE COSE SOMMERSE NELLA NORMATIVA NAZIONALE E INTERNAZIONALE

| | |
|---|-----|
| 1. L'istituto della rimozione di cose sommerse nella disciplina del codice della navigazione..... | 106 |
| 1.1 La rimozione da parte del privato..... | 111 |
| 1.2 La rimozione d'ufficio..... | 117 |
| 1.3 La rimozione d'urgenza..... | 121 |
| 2. La Convenzione internazionale di Nairobi del 2007 sulla rimozione dei relitti..... | 123 |
| 2.1 Campo d'applicazione della Convenzione di Nairobi e principi generali..... | 128 |
| 2.2 Localizzazione, segnalazione e rimozione del relitto..... | 132 |

| | |
|--|-----|
| 2.3 Responsabilità diretta e assicurazione obbligatoria..... | 135 |
| 2.4 Considerazioni conclusive..... | 142 |

| | |
|-------------------------|------------|
| CONCLUSIONI..... | 145 |
|-------------------------|------------|

| | |
|--------------------------|------------|
| BIBLIOGRAFIA..... | 158 |
|--------------------------|------------|

ALLEGATI

- FORMULARIO WRECKSTAGE '99**
- FORMULARIO WRECKFIXED '99**
- FORMULARIO WRECKHIRE 2010**