



Università degli Studi di Messina, Facoltà di Giurisprudenza

DOTTORATO IN SCIENZE GIURIDICHE PRIVATISTICHE  
CURRICULUM "DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E DEI TRASPORTI"  
Ciclo XXII

Settore scientifico disciplinare IUS 06

## **I relitti della navigazione marittima e le cose sommerse**

Tesi di Dottorato di Ricerca  
Dott.ssa Iolanda Borzi

Tutor  
Ch.ma Prof.ssa Francesca Pellegrino

Coordinatore  
Ch.mo Prof. Mario Trimarchi

Anno accademico 2010/2011

## INDICE

INTRODUZIONE.....	4
-------------------	---

### CAPITOLO I

#### L'EVOLUZIONE DELLA NOZIONE DI RELITTO DELLA NAVIGAZIONE E LE COSE SOMMERSE NELLA DISCIPLINA INTERNA E INTERNAZIONALE

1. Dalla nozione di nave alla nozione di relitto di nave nella normativa interna.....	9
a) <i>La nozione di nave. Attitudine e destinazione alla navigazione.....</i>	9
b) (segue) <i>Altri pretesi requisiti essenziali della nave.....</i>	12
c) (segue) <i>La trasformazione della nave in relitto.....</i>	14
2. Il relitto di nave oggetto di recupero e di rimozione.....	20
a) <i>La nave naufragata.....</i>	23
b) (segue) <i>La nave sommersa.....</i>	25
3. La nozione di relitto della navigazione e i materiali sommersi.....	28
4. Rilevanza della <i>derelictio</i> nella nozione di relitto della navigazione. Comparazione con altri ordinamenti giuridici.....	30
5. La nuova nozione di relitto nella normativa internazionale.....	33

### CAPITOLO II

#### IL RECUPERO DEI RELITTI NELLA NORMATIVA NAZIONALE E INTERNAZIONALE

1. <i>Excursus</i> storico: dalle origini al codice della navigazione del 1942.....	45
2. La distinzione tra assistenza, salvataggio, recupero e ritrovamento di relitti nella sistematica del codice della navigazione.....	53
3. Il recupero di relitti: disciplina.....	58

3.1 Il recupero privato:	
a) <i>Il recupero diretto</i> .....	58
b) (segue) <i>Il recupero contrattuale</i> .....	60
c) (segue) <i>Il recupero spontaneo</i> .....	62
3.2 Il recupero d'ufficio.....	66
3.3 Obblighi del recuperatore.....	67
3.4 Diritti del recuperatore:	
a) <i>La determinazione del compenso</i> .....	68
b) (segue) <i>la ripartizione del compenso</i> .....	71
4. La <i>vaexata questio</i> dell'applicabilità della Convenzione di Londra sul soccorso in mare ( <i>Salvage Convention</i> ) al recupero di relitti.....	75
5. La prassi contrattuale: quadro generale.....	86
5.1 Il <i>Lloyd's Standard Form of Salvage Agreement (L.O.F.)</i> : breve <i>excursus</i> .....	88
5.2 (segue) Il L.O.F. 2000 e la <i>SCOPIC clause</i> .....	91
5.3 (segue) I contratti di rimozione dei relitti ( <i>Wreckstage, Wreckhire e Wreckfixed</i> ).....	96

### CAPITOLO III

#### LA RIMOZIONE DI RELITTI E DI ALTRE COSE SOMMERSE NELLA NORMATIVA NAZIONALE E INTERNAZIONALE

1. L'istituto della rimozione di cose sommerse nella disciplina del codice della navigazione.....	106
1.1 La rimozione da parte del privato.....	111
1.2 La rimozione d'ufficio.....	117
1.3 La rimozione d'urgenza.....	121
2. La Convenzione internazionale di Nairobi del 2007 sulla rimozione dei relitti.....	123
2.1 Campo d'applicazione della Convenzione di Nairobi e principi generali.....	128
2.2 Localizzazione, segnalazione e rimozione del relitto.....	132

2.3 Responsabilità diretta e assicurazione obbligatoria.....	135
2.4 Considerazioni conclusive.....	142

<b>CONCLUSIONI.....</b>	<b>145</b>
-------------------------	------------

<b>BIBLIOGRAFIA.....</b>	<b>158</b>
--------------------------	------------

#### **ALLEGATI**

- FORMULARIO WRECKSTAGE '99**
- FORMULARIO WRECKFIXED '99**
- FORMULARIO WRECKHIRE 2010**