



Università degli Studi di Messina, Facoltà di Giurisprudenza

DOTTORATO IN DIRITTO CIVILE, DIRITTO PRIVATO  
EUROPEO, DIRITTO DEL LAVORO, DIRITTO DELLA  
NAVIGAZIONE E DEI TRASPORTI,  
*CURRICULUM* "DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E DEI  
TRASPORTI"  
Ciclo XXIII

Settore scientifico disciplinare IUS 06

**IL TRASPORTO MARITTIMO DI MERCI  
RIFLESSIONI SUL REGIME  
DI DIRITTO INTERNAZIONALE UNIFORME**

Tesi di dottorato del  
Dott. Carmelo Altadonna

*Carmelo Altadonna*

Tutor

Ch.ma Prof.ssa Maria Piera Rizzo

*Maria Piera Rizzo*

Coordinatore

Ch.mo Prof. Mario Trimarchi

*Mario Trimarchi*

Anno accademico 2011/2012

## INDICE

<b>INTRODUZIONE</b>	p. 1
<b>CAPITOLO I</b>	
<b>Fonti ed evoluzione della disciplina</b>	p. 5
<b>Par. I – La responsabilità del vettore marittimo nel diritto romano.</b>	p. 5
<b>Par. II – L'«HARTER ACT» americano del 1893.</b>	p. 11
<b>Par. III – La Convenzione di Bruxelles del 1924 ed il Codice della navigazione.</b>	p. 16
<b>Par. IV – La Convenzione di Amburgo del 1978.</b>	p. 21
<b>Par. V – Le Regole di Rotterdam.</b>	p. 25
<b>CAPITOLO II</b>	
<b>La sfera di efficacia della normativa convenzionale</b>	p. 34
<b>Par. I – Rapporto tra ordinamento interno e Convenzioni internazionali.</b>	p. 34
<b>Par. II – Ambito applicativo delle Convenzioni internazionali.</b>	p. 47
a) La Convenzione di Bruxelles e il Sistema dell'Aja-Visby	p. 50
b) La Convenzione di Amburgo	p. 62
c) Le Regole di Rotterdam ed il trasporto <i>door-to-door</i>	p. 68
<b>Par. III - Ambito applicativo e <i>freedom of contract</i>.</b>	p. 87

<b>CAPITOLO III</b>	
<b>Le obbligazioni e la responsabilità del vettore</b>	p. 101
<b>Par. I – L'individuazione del vettore marittimo.</b>	p. 101
a) Trasporto con pluralità di vettori	p. 119
b) Gli ausiliari, i preposti del vettore e le <i>performing parties</i>	p. 130
<b>Par. II – La responsabilità del vettore nella normativa uniforme e nel codice della navigazione.</b>	p. 138
a) <i>Basis of liability</i>	p. 140
b) <i>Period of responsibility</i>	p. 157
<b>Par. III – Gli eventi esonerativi ed i pericoli eccettuati.</b>	p. 161
<b>Par. IV – La prova liberatoria nelle Regole di Rotterdam.</b>	p. 175
<b>Par. V – I limiti alla risarcibilità del danno alle merci.</b>	p. 183
a) La decadenza dal beneficio del limite risarcitorio	p. 191
<b>Par. VI – Le azioni nei confronti del vettore ed i termini per farle valere.</b>	p. 195
<b>CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE</b>	p. 213
<b>BIBLIOGRAFIA ESSENZIALE</b>	p. 218