



Università degli Studi di Messina, Facoltà di Giurisprudenza
DOTTORATO IN DIRITTO CIVILE, DIRITTO PRIVATO
EUROPEO, DIRITTO DEL LAVORO, DIRITTO DELLA
NAVIGAZIONE E DEI TRASPORTI,
CURRICULUM "DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E DEI
TRASPORTI"
Ciclo XXIII

Settore scientifico disciplinare IUS 06

**IL TRASPORTO MARITTIMO DI MERCI
RIFLESSIONI SUL REGIME
DI DIRITTO INTERNAZIONALE UNIFORME**

Tesi di dottorato del
Dott. Carmelo Altadonna

Carmelo Altadonna

Tutor

Ch.ma Prof.ssa Maria Piera Rizzo

Maria Piera Rizzo

Coordinatore

Ch.mo Prof. Mario Trimarchi

Mario Trimarchi

Anno accademico 2011/2012

INDICE

INTRODUZIONE	p. 1
CAPITOLO I	
Fonti ed evoluzione della disciplina	p. 5
Par. I – La responsabilità del vettore marittimo nel diritto romano.	p. 5
Par. II – L'«<i>HARTER ACT</i>» americano del 1893.	p. 11
Par. III – La Convenzione di Bruxelles del 1924 ed il Codice della navigazione.	p. 16
Par. IV – La Convenzione di Amburgo del 1978.	p. 21
Par. V – Le Regole di Rotterdam.	p. 25
CAPITOLO II	
La sfera di efficacia della normativa convenzionale	p. 34
Par. I – Rapporto tra ordinamento interno e Convenzioni internazionali.	p. 34
Par. II – Ambito applicativo delle Convenzioni internazionali.	p. 47
a) La Convenzione di Bruxelles e il Sistema dell'Aja-Visby	p. 50
b) La Convenzione di Amburgo	p. 62
c) Le Regole di Rotterdam ed il trasporto <i>door-to-door</i>	p. 68
Par. III - Ambito applicativo e <i>freedom of contract</i>.	p. 87

CAPITOLO III	
Le obbligazioni e la responsabilità del vettore	p. 101
Par. I – L'individuazione del vettore marittimo.	p. 101
a) Trasporto con pluralità di vettori	p. 119
b) Gli ausiliari, i preposti del vettore e le <i>performing parties</i>	p. 130
Par. II – La responsabilità del vettore nella normativa uniforme e nel codice della navigazione.	p. 138
a) <i>Basis of liability</i>	p. 140
b) <i>Period of responsibility</i>	p. 157
Par. III – Gli eventi esonerativi ed i pericoli eccettuati.	p. 161
Par. IV – La prova liberatoria nelle Regole di Rotterdam.	p. 175
Par. V – I limiti alla risarcibilità del danno alle merci.	p. 183
a) La decadenza dal beneficio del limite risarcitorio	p. 191
Par. VI – Le azioni nei confronti del vettore ed i termini per farle valere.	p. 195
CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE	p. 213
BIBLIOGRAFIA ESSENZIALE	p. 218