



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA

Dottorato di Ricerca in Scienze Giuridiche Privatistiche:
Diritto Civile, Diritto del Lavoro, Diritto della Navigazione e dei Trasporti
XXVI Ciclo - IUS/06

La nuova disciplina internazionale e comunitaria in materia di inchieste aeronautiche

Tesi di Dottorato della Dott.ssa:

Angela SERGIO

Coordinatore:

Chiar.mo Prof. **Mario TRIMARCHI**

Tutor:

Chiar.ma Prof.ssa **Francesca PELLEGRINO**

Triennio 2011-2013

INDICE

INTRODUZIONE	p.	3
--------------------	----	---

CAPITOLO I

AMBITO DI APPLICAZIONE

DELLE INCHIESTE AERONAUTICHE. LE NOZIONI

1. Nozione di sinistro, incidente ed inconveniente nella disciplina codicistica	p.	14
1.2. La definizione di incidente nella normativa internazionale	p.	20
1.3. La definizione di incidente nella Direttiva 94/56/CE	p.	25
1.4. L'incidente aereo nell'ordinamento interno a seguito del D.lgs. 66/99	p.	31
1.5. Le definizioni di incidente e inconveniente alla luce del Regolamento n. 996/2010	p.	34
2. La definizione e la natura giuridica di inchiesta tecnica nella disciplina internazionale, comunitaria e interna	p.	44
3. Nozione di sicurezza aerea nella disciplina internazionale comunitaria e nazionale	p.	52
3.1. Dalla sicurezza reattiva alla sicurezza pro-attiva	p.	63
3.2. Dalla <i>blame culture</i> alla <i>just culture</i> : un nuovo approccio alla safety	p.	72

CAPITOLO II

LA DISCIPLINA INTERNAZIONALE

IN MATERIA DI INCHIESTE AERONAUTICHE.

L'ANNESSO XIII ALLA CONVENZIONE DI CHICAGO DEL 1944

1. Fondamento giuridico dell'Annesso XIII	p.	79
2. Ambito di applicazione	p.	80
3. La disciplina	p.	81
4. Inchiesta tecnica e inchiesta giudiziaria	p.	85
5. L'atto finale dell'inchiesta (" <i>final report</i> ")	p.	86

CAPITOLO III
LA DISCIPLINA COMUNITARIA
IN MATERIA DI INCHIESTE AERONAUTICHE:
DALLA DIRETTIVA 94/56/CE AL REG. n. 996/2010.

1. La precedente disciplina comunitaria sulle inchieste aeronautiche: la Direttiva 94/56/CE	p. 88
2. Le inchieste aeronautiche ai sensi del Regolamento n. 996/2010 che ha abrogato la Direttiva 94/56/CE	p. 95
2.1. Ambito di applicazione	p. 96
2.2. Obbligo di svolgere un'inchiesta	p. 99
2.3. L'autorità investigativa per la sicurezza dell'aviazione civile	p. 103
2.4. La Rete europea delle autorità investigative per la sicurezza dell'aviazione civile	p. 104
2.5. Partecipazione dell' <i>European Aviation Safety Agency</i> (EASA) e delle autorità nazionali dell'aviazione civile alla conduzione delle inchieste aeronautiche	p. 106
2.6. Sugli obblighi di comunicazione previsti dal Regolamento n. 996/2010 al verificarsi di incidente o inconveniente grave	p. 109
2.7. I rapporti tra inchiesta di sicurezza e inchiesta giudiziaria secondo il Regolamento n. 996/2010	p. 111
2.8. Sulla protezione delle prove	p. 117
2.9. Protezione di informazioni sensibili in materia di sicurezza	p. 119
2.10. Sulla comunicazione di informazioni	p. 121
2.11. L'atto conclusivo dell'inchiesta: caratteri e l'efficacia della relazione d'inchiesta e delle raccomandazioni di sicurezza	p. 124
2.12. Le raccomandazioni di sicurezza	p. 128
2.13. Assistenza alle vittime di incidenti aerei e ai loro familiari	p. 130
2.14. Le sanzioni	p. 131
2.15. Le modifiche al Regolamento n. 996/2010: il Regolamento n. 376/2014	p. 134
2.16. Considerazioni conclusive	p. 137
CONCLUSIONI	p. 140
BIBLIOGRAFIA	p. 143