



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA

Dottorato di Ricerca in Scienze Giuridiche Privatistiche:
Diritto Civile, Diritto del Lavoro, Diritto della Navigazione e dei Trasporti
XXVII Ciclo - IUS/06

Norme giuridiche e regole tecniche uniformi nella navigazione aerea: tematiche e problematiche

Tesi di Dottorato della Dott.ssa

Alessandra RIZZO

Coordinatore:

Chiar.mo Prof. **Mario TRIMARCHI**

Tutor:

Chiar.ma Prof.ssa **Francesca PELLEGRINO**

Triennio 2012-2014

INDICE

INTRODUZIONE.....	p.	3
-------------------	----	---

CAPITOLO I

Il settore aeronautico tra diritto e tecnica

1. Norma giuridica e regola tecnica	p.	28
2. <i>Legislation</i> e <i>regulation</i> in ambito aeronautico	p.	43

CAPITOLO II

La normazione tecnica nel diritto aeronautico

1. Il potere di normazione tecnica e gli enti regolatori del settore aeronautico	p.	56
1.1. ICAO (<i>International Civil Aviation Organization</i>)	p.	67
1.2. EASA (<i>European Aviation Safety Agency</i>)	p.	77
1.3. ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)	p.	88
2. Gli Allegati tecnici alla Convenzione di Chicago.....	p.	95
2.1. L'obbligatorietà degli Annessi ICAO e l'efficacia delle loro disposizioni sul piano internazionale.....	p.	95
2.2. Il recepimento degli Annessi ICAO nell'ordinamento italiano	p.	104
3. <i>Soft law</i> e attività aeronautica	p.	112
3.1. Punti di contatto tra <i>soft law</i> e regolamentazione tecnica aeronautica	p.	112
3.2. L'efficacia delle <i>soft rules</i> emanate dall'ICAO, dall'EASA e dall'ENAC	p.	116
3.3. Le Informazioni di sicurezza e le <i>Airworthiness Directives</i> dell'EASA	p.	125
4. L'art. 733 <i>bis</i> del codice della navigazione: la rilevanza dei manuali tecnici degli operatori aeronautici.....	p.	133

CAPITOLO III

Norme giuridiche e tecniche per la gestione del traffico aereo in Europa

1. Il Programma " <i>Single European Sky</i> ": coordinamento tra norme giuridiche e tecniche per la gestione uniforme del traffico aereo.....	p.	138
2. L'armonizzazione di tecniche e procedure nello spazio unico europeo: il regolamento comunitario n. 552/2004 e successive modifiche	p.	148
3. La <i>Performance Regulation</i> nel "Cielo Unico Europeo"	p.	156
4. <i>Eurocontrol Safety Regulatory Requirements</i> (ESARRs)	p.	163

CAPITOLO IV

La rilevanza della tecnica di gestione del rischio di incidenti tra prevenzione e responsabilità

1. Analisi e gestione del rischio aeronautico.....	p.	169
2. La disciplina uniforme delle inchieste aeronautiche risultante dalla combinazione di fonti tecniche e di fonti giuridiche	p.	177
2.1. L'Annesso 13 alla Convenzione di Chicago e i documenti tecnici dell'ICAO	p.	177
2.2. Le direttive comunitarie 80/1266/CEE e 94/56/CE.....	p.	184
2.3. Il regolamento europeo n. 996/2010	p.	192
2.3.1. Le raccomandazioni di sicurezza.....	p.	202
3. Le inchieste di sicurezza tra <i>safety</i> e <i>just culture</i>	p.	213
3.1. Il concetto di <i>just culture</i> e la segnalazione di eventi pregiudizievoli per la sicurezza	p.	213
3.2. La <i>just culture</i> come modello di gestione della sicurezza.....	p.	227
4. La rilevanza in ambito giudiziario dei risultati dell'inchiesta tecnica	p.	232
4.1. La protezione di informazioni sensibili in materia e il carattere pubblico della relazione d'inchiesta	p.	232
4.2. Ammissibilità ed utilizzabilità della relazione d'inchiesta nel sistema processuale italiano	p.	236
4.3. La sentenza <i>Hoyle v Rogers</i> e l'efficacia probatoria delle relazioni tecniche dell'autorità investigativa inglese.....	p.	242
CONCLUSIONI	p.	247
BIBLIOGRAFIA	p.	261