



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA
DOTTORATO DI RICERCA IN SCIENZE GIURIDICHE PRIVATISTICHE
CURRICULUM DIRITTO CIVILE, DIRITTO DEL LAVORO,
DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E DEI TRASPORTI
CICLO XXVIII
TRIENNIO 2013/2015

**LE RÉGIME JURIDIQUE DU TRANSPORT MARITIME
DES MARCHANDISES EN DROIT MAROCAIN
ET INTERNATIONAL**

Coordinatore del Dottorato:

Chiar.ma Prof.ssa Maria Piera RIZZO

Tesi di Dottorato di:

Mustapha EL HAISSOUNI

Tutor:

Chiar.ma Prof.ssa Francesca PELLEGRINO

SOMMAIRE

Introduction	p.	1
---------------------------	----	---

CHAPITRE I

L'HISTOIRE MARITIME DU MAROC

1. Remarques préliminaires.....	p.	15
2. La tradition maritime du Maroc: cadre historique.....	p.	18
3. La proclamation du protectorat et l'influence espagnole sur la mer	p.	28

CHAPITRE II

LES SOURCES DU DROIT MARITIME MAROCAIN

1. L'histoire et les caractères du droit maritime marocain	p.	33
2. Les sources nationales du droit maritime marocain	p.	34
3. Jurisprudence marocaine et droit maritime	p.	36
4. La réforme du droit maritime marocain	p.	39
5. L'histoire de la Marine Marchande marocaine	p.	42

CHAPITRE III

LE REGIME JURIDIQUE

DU TRANSPORT MARITIME DE MARCHANDISE

EN DROIT MAROCAIN

1. Le contrat de transport maritime: les sources et les notions.....	p.	50
2. Le connaissement	p.	60
3. Obligations des parties	p.	66
3.1. Les obligations découlant du contrat de transport en général	p.	66
3.2. Les obligations découlant du contrat de transport maritime dans le droit marocain.....	p.	69
3.2.1. Les opérations de manutention	p.	69
3.2.2. Le navire en bonne état de navigabilité	p.	71
4. La responsabilité du transporteur maritime.....	p.	78
4.1. Les cas exceptés	p.	82
4.2. La responsabilité du transporteur: les frais	p.	85

4.3. Un cas de freinte de route: l'arrêt n° 1389 de 1986 de la Cour de d'Appel de Casablanca.....	p.	87
4.4. Réserves et présomption de la livraison conforme	p.	89
4.5. Assurance de la marchandise	p.	95
4.6. La limite de la responsabilité du transporteur.....	p.	97

CHAPITRE IV

LE REGIME INTERNATIONAL

LES CONVENTIONS INTERNATIONALES

SUR LE TRANSPORT MARITIME DE MARCHANDISES

1. Cadre juridique: le système de Bruxelles 1924 pour l'unification de certaines règles en matière de connaissance.....	p.	103
1.1. Le système des «excepted périls».....	p.	124
2. La Convention des Nations Unies sur le transport des marchandises par mer 1978 (Règles de Hambourg).....	p.	128
3. Les applications nationales des Règles de La Haye-Visby et les Règles de Hambourg	p.	130
4. La <i>ratio legis</i> de la limitation de responsabilité du transporteur maritime.....	p.	133
5. Les régimes juridiques de limitation de responsabilité du transporteur maritime	p.	135
5.1. La limitation propre à la responsabilité du transporteur maritime	p.	135
5.2. Les limites disparates de la Convention de Bruxelles	p.	136
5.3. Les nouvelles limites des Règles de Hambourg.....	p.	139
5.4. L'exposé des limites de responsabilité.....	p.	139
5.5. La critique du système de limitation des Règles de Hambourg.....	p.	141
6. La limitation de la responsabilité du transporteur maritime en tant qu'armateur	p.	141
6.1. Le plafond établi par la Convention de 1976	p.	143
6.2. La complexité des mécanismes de définition des limites	p.	145
7. La perte de limitation de la responsabilité du transporteur	p.	146
7.1. La perte de limitation par renonciation.....	p.	146
7.2. La perte de limitation par déchéance	p.	148
8. Les cas exceptés: problème de délimitation de la responsabilité du transporteur maritime... p.		155
8.1. Les cas exceptés: des causes d'exonération du transporteur maritime	p.	155
8.2. Le cas de l'innavigabilité du navire.....	p.	156
8.3. Cas excepté tiré du vice caché du navire	p.	158
8.4. Le cas excepté de l'incendie	p.	161
9. La détermination de la loi applicable à un contrat de transport maritime international.....	p.	170
9.1. La détermination de la loi applicable: aperçu dans la jurisprudence marocaine	p.	175

10. L'action en responsabilité envers le transporteur maritime et la prescription de l'action contre le transporteur maritime selon le Code de commerce marocain et selon l'article 20 de la Convention de Hambourg.....	p.	178
10.1. <i>Le délai de prescription: le calcul et le point de départ</i>	p.	181
10.2. <i>La prorogation du délai, les actions récursoires</i>	p.	182
11. La Convention des Nations Unies sur le contrat de transport international de marchandises Effectué entièrement ou partiellement par mer (Règles de Rotterdam 2008)	p.	183
11.1. <i>Règles de Rotterdam et liberté contractuelle</i>	p.	183
11.2. <i>Les effets positifs et négatifs des Règles de Rotterdam</i>	p.	195
Conclusion	p.	201
Bibliographie	p.	211