



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA  
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA  
DOTTORATO DI RICERCA IN SCIENZE GIURIDICHE PRIVATISTICHE  
CURRICULUM DIRITTO CIVILE, DIRITTO DEL LAVORO,  
DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E DEI TRASPORTI  
CICLO XXVIII  
TRIENNIO 2013/2015

---

## CIELO UNICO EUROPEO: RIFLESSIONI GIURIDICHE

Coordinatore del Dottorato:  
Chiar.ma Prof.ssa Maria Piera RIZZO

Tesi di Dottorato di:  
Paolo NOVEMBRE

Tutor:  
Chiar.ma Prof.ssa Francesca PELLEGRINO

## INDICE

INTRODUZIONE .....	p.	3
--------------------	----	---

### CAPITOLO I L'INIZIATIVA "CIELO UNICO EUROPEO"

1. L'uso dello spazio aereo, i poteri di giurisdizione e controllo su di esso e l'assistenza al volo .....	p.	13
2. Dall'assistenza, al controllo, alla gestione del traffico aereo .....	p.	19
3. Cornice storica dei regolamenti istitutivi del "cielo unico europeo" .....	p.	32
4. La ratio dell'iniziativa "cielo unico europeo" .....	p.	35

### CAPITOLO II IL PACCHETTO SES I

1. L'intervento comunitario sulla disciplina della gestione del traffico aereo: cenni sulla definizione delle sfere di competenza dell'Unione europea e degli Stati membri.....	p.	42
2. Il regolamento quadro (CE) del 10 marzo 2004 n. 549 che stabilisce i principi generali per l'istituzione del "cielo unico europeo" .....	p.	44
3. I servizi della navigazione aerea nel "cielo unico europeo". Nozione e modelli di fornitura .....	p.	49
4. Il regolamento n. 550/2004 sulla fornitura dei servizi della navigazione aerea nel "cielo unico europeo" .....	p.	53
5. Le autorità nazionali di vigilanza .....	p.	59
6. La certificazione per la fornitura di servizi di navigazione aerea nel regolamento CE 2096/2005 .....	p.	61
7. Cenni sul modello di mercato adottato per la fornitura dei servizi della navigazione aerea e licenza ai fornitori .....	p.	66
8. Il regolamento (CE) del 10 marzo 2004 n. 551 sull'organizzazione e l'uso dello spazio aereo nel "cielo unico europeo". I blocchi funzionali di spazio aereo.....	p.	71
9. Il regolamento (CE) del 10 marzo 2004 n. 552 sull'interoperabilità della rete europea di gestione del traffico aereo.....	p.	79

### CAPITOLO III IL PACCHETTO SES II

1. L'avvio della seconda fase di implementazione del "cielo unico europeo": il SES II .....	p.	83
---	----	----



2. Il sistema di prestazioni per i servizi di navigazione aerea nel “cielo unico europeo” II .....	p. 89
3. Il rafforzamento delle funzioni di controllo sulle prestazioni: il ruolo delle autorità nazionali di vigilanza.....	p. 95
4. Sicurezza e certificazione dei fornitori dei servizi della navigazione aerea nel “cielo unico europeo” II.....	p. 99
5. La riorganizzazione dei blocchi funzionali di spazio aereo nel “cielo unico europeo” II.....	p. 103
6. L’attuazione delle funzioni della rete di gestione del traffico aereo in Europa (EUIR) .....	p. 105
7. La Single European Flight Information Region e l’uso “duale” dello spazio aereo.....	p. 112
8. La problematica dei canoni di rotta .....	p. 117
9. Le funzioni correlate all’uso dello spazio aereo: l’accesso all’informazione aeronautica nel “cielo unico europeo” II.....	p. 122
10. Il pilastro tecnologico. Il progetto Single European Sky Air Traffic Management Research – SESAR .....	p. 124
11. Le infrastrutture critiche di terra ed il vettoramento radar .....	p. 130

#### **CAPITOLO IV IL SES II PLUS**

1. Il pacchetto SES II Plus: considerazioni introduttive.....	p. 138
2. La proposta di regolamento recante modifica del regolamento (CE) n. 216/2008 sugli aeroporti, gestione del traffico aereo e servizi di navigazione aerea.....	p. 143
3. La proposta di regolamento relativo all’istituzione del “cielo unico europeo” (rifusione) .....	p. 145
4. Segue. La centralità dei vincoli ambientali. Dal SES II Plus un’irripetibile opportunità di crescita sostenibile .....	p. 152
5. Prospettive di ulteriore sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico aereo.....	p. 162

<b>CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE</b> .....	p. 166
--	--------

<b>BIBLIOGRAFIA</b> .....	p. 184
---------------------------	--------