

SCUOLA DI GIURISPRUDENZA

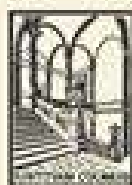
diretta da  
ENRICO GABRIELLI

---

MICHELE COMENALE PINTO, BRUNO FRANCHI, UMBERTO LA TORRE  
FRANCESCA PELLEGRINO, ELISABETTA ROSAFIO

# MANUALE DI DIRITTO AEREO E AEROSPAZIALE

*Aggiornato alla legge 13 giugno 2025, n. 89,  
Disposizioni in materia di economia dello spazio*



G. Giappichelli Editore

# INDICE-SOMMARIO

*pag.*

## CAPITOLO I L'AMBITO DEL DIRITTO AERONAUTICO E AEROSPAZIALE

### *Sezione I*

#### **Le fonti del diritto aeronautico e aerospaziale**

|    |                                                                                                                               |    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. | Genesi ed evoluzione della disciplina della navigazione aerea                                                                 | 1  |
| 2. | La Conferenza diplomatica di Chicago del 1944 ed il sistema della Convenzione di Chicago sull'aviazione civile internazionale | 3  |
| 3. | Le convenzioni di diritto uniforme                                                                                            | 5  |
| 4. | Altri testi di diritto internazionale rilevanti per il diritto aereo                                                          | 6  |
| 5. | Il diritto aereo dell'Unione europea                                                                                          | 8  |
| 6. | Disciplina interna. Il codice della navigazione e le altre leggi speciali in materia di navigazione aerea                     | 9  |
| 7. | Le fonti del diritto aerospaziale                                                                                             | 12 |

### *Sezione II*

#### **Le organizzazioni**

|     |                                                                                      |    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.  | Profili introduttivi                                                                 | 17 |
| 2.  | <i>International Civil Aviation Organization</i> (ICAO)                              | 18 |
| 3.  | Gli Annessi ICAO in particolare                                                      | 19 |
| 4.  | <i>European Union Aviation Safety Agency</i> (EASA)                                  | 21 |
| 5.  | <i>European Civil Aviation Conference</i> (ECAC)                                     | 22 |
| 6.  | <i>European Network of Civil Aviation Safety Investigation Authorities</i> (ENCASIA) | 23 |
| 7.  | Organizzazione europea per la sicurezza della navigazione aerea (EUROCONTROL)        | 24 |
| 8.  | <i>Fédération aéronautique internationale</i> (FAI)                                  | 25 |
| 9.  | <i>International Air Transport Association</i> (IATA)                                | 25 |
| 10. | Ministero delle infrastrutture e dei trasporti                                       | 26 |
| 11. | Aero club d'Italia (AeCI)                                                            | 27 |

|                                                                                                           | <i>pag.</i> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 12. Agenzia nazionale per la sicurezza del volo (ANSV)                                                    | 28          |
| 13. Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC)                                                          | 29          |
| 14. Autorità di regolazione dei trasporti (ART)                                                           | 32          |
| 15. ENAV S.p.A.                                                                                           | 32          |
| 16. Le organizzazioni internazionali operanti in campo aerospaziale e l'Unione europea                    | 33          |
| 17. Comitato interministeriale per le politiche relative allo spazio e alla ricerca aerospaziale (COMINT) | 37          |
| 18. Agenzia spaziale italiana (ASI)                                                                       | 38          |
| 19. Centro italiano di ricerche aerospaziali (CIRA)                                                       | 39          |

## CAPITOLO II

### GLI SPAZI E I MEZZI DELLA NAVIGAZIONE AEREA E AEROSPAZIALE

#### *Sezione I*

##### **Gli spazi**

|                                                                                                                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Lo spazio aereo e le libertà dell'aria. Sicurezza dello spazio aereo. ADIZ                                                                                | 41 |
| 2. La difesa dello spazio aereo                                                                                                                              | 46 |
| 3. Lo spazio cosmico. Cenni sulle orbite geostazionarie                                                                                                      | 48 |
| 4. Le attività spaziali. La Stazione spaziale internazionale                                                                                                 | 52 |
| 5. Giurisdizione e legge applicabile allo spazio atmosferico ed extra-atmosferico. L'applicazione della legge penale nello spazio aereo ed extra-atmosferico | 55 |

#### *Sezione II*

##### **I mezzi della navigazione aerea e gli oggetti spaziali**

|                                                                                                                                       |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. La nozione di aeromobile                                                                                                           | 61 |
| 2. L'art. 743 c. nav. nella versione originaria                                                                                       | 61 |
| 3. I plurimi filoni normativi: verso l'innovazione                                                                                    | 63 |
| 4. La nozione di aeromobile nel vigente art. 743, comma 1, c. nav.                                                                    | 64 |
| 5. La nozione di aeromobile nella versione originaria dell'Annesso 7 e in quella successiva ai correttivi del Consiglio ICAO del 1967 | 65 |
| 6. Gli aeromobili senza pilota: l'art. 743, comma 2, c. nav.                                                                          | 66 |
| 7. Gli aeromodelli                                                                                                                    | 67 |
| 8. Il volo da diporto o sportivo (VDS): tipologia di mezzi                                                                            | 68 |
| 9. Le novità in materia di volo da diporto o sportivo introdotte dalla riforma codicistica del 2006                                   | 69 |
| 10. Aspetti organizzativi e operativi del volo da diporto o sportivo                                                                  | 70 |

*pag.*

|     |                                                         |    |
|-----|---------------------------------------------------------|----|
| 11. | Aeromobili di Stato                                     | 72 |
| 12. | <i>Segue.</i> La disciplina per gli aeromobili di Stato | 74 |
| 13. | L'oggetto spaziale                                      | 75 |

## CAPITOLO III

## LE INFRASTRUTTURE E I SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE AEREA E AEROSPAZIALE

*Sezione I***Le infrastrutture**

|     |                                                                 |     |
|-----|-----------------------------------------------------------------|-----|
| 1.  | L'aeroporto come infrastruttura                                 | 79  |
| 2.  | Il principio di non discriminazione nell'accesso agli aeroporti | 83  |
| 3.  | Aeroporti aperti al traffico civile e aviosuperfici             | 84  |
| 4.  | Le bande orarie                                                 | 86  |
| 5.  | La gestione dell'aeroporto                                      | 89  |
| 6.  | Il finanziamento dell'infrastruttura aeroportuale               | 90  |
| 7.  | I contenuti dell'attività del gestore aeroportuale              | 92  |
| 8.  | I diritti aeroportuali                                          | 94  |
| 9.  | Le subconcessioni aeroportuali                                  | 96  |
| 10. | Le attività di <i>handling</i>                                  | 97  |
| 11. | Lo spaziorporto                                                 | 100 |

*Sezione II***I servizi della navigazione aerea**

|    |                                                                      |     |
|----|----------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. | Premesse storiche                                                    | 101 |
| 2. | L'art. 28 della Convenzione di Chicago del 1944                      | 102 |
| 3. | I Servizi della navigazione aerea                                    | 102 |
| 4. | I Servizi di traffico aereo                                          | 104 |
| 5. | Il Servizio di controllo del traffico aereo e l'ATC <i>clearance</i> | 106 |
| 6. | L'ATC nella giurisprudenza                                           | 109 |
| 7. | Il Cielo unico europeo                                               | 110 |
| 8. | Nuove tecnologie: le torri di controllo remote e digitali            | 113 |
| 9. | Il Servizio di gestione del piazzale aeroporto                       | 114 |

## CAPITOLO IV

### LA SICUREZZA E L'AMMISSIONE DEGLI AEROMOBILI ALLA NAVIGAZIONE

#### *Sezione I*

##### **La sicurezza e la *just culture***

|     |                                                                                                 |     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1.  | Sicurezza intrinseca ( <i>safety</i> ) e sicurezza da fattori esterni ( <i>security</i> )       | 117 |
| 2.  | I programmi europei e nazionali di sicurezza aerea                                              | 118 |
| 3.  | Strumenti di prevenzione in campo aeronautico ( <i>safety</i> )                                 | 120 |
| 4.  | La sicurezza che promana dalle norme ( <i>regulatory safety</i> )                               | 120 |
| 5.  | L'esercizio di attività ispettive. Il programma SANA e l' <i>Eu Ramp Inspection Programme</i>   | 121 |
| 6.  | Il sistema di gestione della sicurezza (SMS, <i>Safety Management System</i> )                  | 124 |
| 7.  | Il <i>Mandatory Occurrence Reporting</i> (MOR) e il <i>Voluntary Occurrence Reporting</i> (VOR) | 126 |
| 8.  | Le inchieste di sicurezza (o inchieste tecniche)                                                | 129 |
| 9.  | La <i>just culture</i>                                                                          | 133 |
| 10. | La <i>security</i> in ambito aeronautico                                                        | 135 |

#### *Sezione II*

##### **L'ammissione degli aeromobili alla navigazione e i controlli sui prodotti aeronautici**

|    |                                    |     |
|----|------------------------------------|-----|
| 1. | Il sistema certificatorio          | 141 |
| 2. | La vigilanza dell'ENAC             | 144 |
| 3. | L'immatricolazione dell'aeromobile | 144 |

#### *Sezione III*

##### **Gli ostacoli alla navigazione aerea**

|    |                                                    |     |
|----|----------------------------------------------------|-----|
| 1. | Considerazioni introduttive e definizioni          | 147 |
| 2. | La normativa sugli ostacoli alla navigazione aerea | 148 |

## CAPITOLO V

### I SOGGETTI DELLA NAVIGAZIONE AEREA E AEROSPAZIALE

|    |                                                                                                  |     |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. | L'impresa di navigazione aerea                                                                   | 151 |
| 2. | COA e licenza di esercizio. Nozione di vettore aereo comunitario. I vettori aerei non comunitari | 154 |

|                                                                                   | <i>pag.</i> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 3. Il regime assicurativo                                                         | 156         |
| 4. Il comandante di aeromobile                                                    | 160         |
| 4.1. Indefettibilità del comando dell'aeromobile                                  | 161         |
| 4.2. L'organizzazione di bordo                                                    | 162         |
| 4.3. Rappresentanza dell'esercente                                                | 163         |
| 4.4. Il comandante di aeromobile tra fonti interne, eurounitarie e internazionali | 164         |
| 4.5. Il ruolo del comandante nelle varie fasi del volo                            | 165         |
| 5. Il rapporto di lavoro del personale di volo                                    | 169         |
| 6. L'operatore spaziale e il regime assicurativo: cenni                           | 174         |

## CAPITOLO VI

### L'ATTIVITÀ AERONAUTICA E IN AMBITO SPAZIALE

|                                                                                                                                                                       |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. I servizi aerei di linea e non di linea. Le compagnie aeree <i>low cost</i>                                                                                        | 175 |
| 2. Il lavoro aereo e le scuole di volo                                                                                                                                | 184 |
| 3. Gli accordi aerei bilaterali e il ruolo dell'Unione europea e delle altre organizzazioni di integrazione regionale; gli accordi multilaterali di navigazione aerea | 187 |
| 4. Il regime autorizzatorio all'esercizio delle attività spaziali da parte di operatori spaziali                                                                      | 188 |

## CAPITOLO VII

### LE GARANZIE NEL SETTORE AEREO E AEROSPAZIALE

|                                                                 |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Le garanzie nel codice della navigazione                     | 193 |
| 2. La Convenzione di Ginevra del 1948 e il sistema di Cape Town | 197 |
| 3. Lo <i>Space Protocol</i>                                     | 200 |

## CAPITOLO VIII

### I CONTRATTI AERONAUTICI E I CONTRATTI IN AMBITO SPAZIALE

|                                                                                        |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introduzione ai contratti aeronautici                                               | 205 |
| 2. La locazione di aeromobile e il leasing finanziario di aeromobile                   | 207 |
| 3. Il noleggio di aeromobile, il <i>wet lease</i> e gli accordi di <i>code sharing</i> | 211 |
| 4. Il trasporto aereo di persone e la tutela del passeggero                            | 216 |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 5. | Il regolamento Ce 261/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 febbraio 2004 che istituisce regole comuni in materia di compensazione ed assistenza ai passeggeri in caso di negato imbarco, di cancellazione del volo o di ritardo prolungato e che abroga il regolamento Cee 295/91 | 226 |
| 6. | Il trasporto aereo di cose e la sua documentazione. Il contratto di <i>handling</i>                                                                                                                                                                                                              | 231 |
| 7. | Giurisdizione e legge applicabile al contratto di trasporto                                                                                                                                                                                                                                      | 237 |
| 8. | I contratti in ambito spaziale: cenni                                                                                                                                                                                                                                                            | 241 |

## CAPITOLO IX

### **RESPONSABILITÀ EXTRACONTRATTUALE NEL CAMPO DELLA NAVIGAZIONE AEREA E AEROSPAZIALE**

|    |                                                                                         |     |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. | I danni a terzi sulla superficie                                                        | 245 |
|    | 1.1. Il soggetto responsabile                                                           | 247 |
|    | 1.2. Limite risarcitorio e profili assicurativi                                         | 248 |
| 2. | I danni da urto                                                                         | 250 |
|    | 2.1. La responsabilità dei soggetti coinvolti e il limite complessivo                   | 253 |
| 3. | I danni da oggetti spaziali e il problema dello <i>space debris</i>                     | 253 |
| 4. | La responsabilità internazionale per danni da oggetti spaziali                          | 256 |
| 5. | La responsabilità per danni da oggetti spaziali ai sensi della l. 13 giugno 2025, n. 89 | 258 |

## CAPITOLO X

### **IL SOCCORSO AEREO E IL SOCCORSO AEROSPAZIALE**

|    |                                                                                                                         |     |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. | La normativa internazionale in materia di SAR ( <i>Search and Rescue</i> ) aereo e il sistema satellitare COSPAS-SARSAT | 263 |
| 2. | Il servizio SAR in Italia: i riferimenti contenuti nell'AIP ITALIA                                                      | 265 |
| 3. | Incidente/inconveniente aeronautico in ambito marittimo                                                                 | 266 |
| 4. | Incidente/inconveniente aeronautico in ambito terrestre                                                                 | 267 |
| 5. | Il soccorso in ambito spaziale                                                                                          | 268 |

|                  |     |
|------------------|-----|
| Indice analitico | 273 |
|------------------|-----|